

**VESILIKENNELAIN JA -ASETUKSEN
SOVELTAMINEN**



7237

6.4.1998/25.11.1998
Vesiliikennelakityöryhmä
Merenkulkulaitos

VESILIIKENNELAIN JA -ASETUKSEN SOVELTAMINEN

SISÄLLYSLUETTELO

1	YLEISTÄ
2	VESILIIKENTEEN OHJAAMINEN
3	ALUEELLISET KIELLOT JA RAJOITUKSET
3.1	Yleistä
3.2	Yleistä kulkuväylää koskevat kiellot ja rajoitukset
3.2.1	Yleisperiaatteet
3.2.2	Hakeminen
3.2.3	Kuuleminen
3.2.4	Päätös
3.2.5	Päätöksestä tiedottaminen
3.3	Yleisten kulkuväylien ulkopuolisia alueita koskevat kiellot ja rajoitukset
4	VESIKULKUNEUVOTYYPPIÄ KOSKEVAT KIELLOT JA RAJOITUKSET
5	KIELLON JA RAJOITUKSEN MERKITSEMINEN
6	VALVONTA
7	TARKEMMAT SÄÄNNÖKSET JA MÄÄRÄYKSET
8	YHTEISTOIMINTA
Liite 1	Malli kuulutustekstistä
Liite 2	Malli lehdessä julkaistavasta ilmoituksesta
Liite 3	Malli päätösasiakirjasta
Liite 4	Malli päätöstä koskevasta kuulutuksesta
Liite 5	Malli päätöksen antamista koskevasta lehti-ilmoituksesta
Liite 6	Vesiliikennelain mukainen päätösprosessi
Liite 7	Vesiliikennelaki (463/96)
Liite 8	Vesiliikenneasetus (124/97)
Liite 9	Merenkulkuhallituksen päätös vesiliikennemerkeistä ja valo-opasteista (21.5.1997)
Liite 10	Periaatekuva kelluvasta vesiliikennemerkestä

1 YLEISTÄ

Vesiliikennelaki (463/96) on astunut voimaan 1.7.1996. Samalla kumottiin vanha 28.2.1969 annettu veneliikennelaki (151/69) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen. Vesiliikennelain nojalla säädetty vesiliikenneasetus (124/97) tuli voimaan 1.5.1997.

Vesiliikennelain tarkoituksena on edistää vesiliikenteen turvallisuutta ja ehkäistä vesikulkuneuvojen käyttämisestä aiheutuvia ympäristöhaittoja (1 §).

Lakia sovelletaan vesikulkuneuvoihin ja niiden käyttämiseen vesialueella. Laki koskee siten myös kauppamerenkulkuun käytettäviä aluksia siltä osin kuin muualla lainsäädännössä (esimerkiksi merilaissa) niistä ei erikseen ole säädetty (2 §).

Lain mukaan vesikulkuneuvolla tarkoitetaan veteen tukeutuvaa ja vesillä liikkumiseen tarkoitettua kulkuvälinettä ja laitetta (3 §). Näitä ovat mm. veneet, proomut, vesiskootterit ja ilmatyynyalukset.

Laissa säädellään oikeudesta liikkua vesialueella. Mikäli tästä laista ei muuta johdu, on sovellettava vesilain 1 luvun 24 §:ää.

Vesiliikennelaki on muuttanut merenkulkuhallituksen väyläosaston 19.3.1991 antaman ohjeen "Merenkululaitoksen edunvalvonta väyläasioissa" kohdan 3.1 kokonaan siten, että kyseinen kohta on poistettu ja tätä uutta ohjetta sovelletaan jatkossa vastaavissa tapauksissa. On huomattava, että lain muutos on tehnyt merenkululaitoksesta päätösviranomaisen väyliä koskevissa kielto- ja rajoitustapauksissa (esim. nopeusrajoituksen määrääminen) ja laissa on tarkat säädökset päätöstä edeltävästä kuulemismenettelystä. Päätöksentekoprosessi on kuvattu tässä ohjeessa. Käytännössä päätösviranomaisena ovat merenkulkupiirit.

Tässä ohjeessa on esitetty myös kuulutusten ja päätösasiakirjojen mallit. Tavoitteena on ollut luoda edellytykset lain yhtenevälle soveltamiselle laitoksen sisällä.

Tässä ohjeessa ei puututa vesiliikennelaissa oleviin vesikulkuneuvoa eikä vesikulkuneuvon kuljettajaa koskeviin säädöksiin, vaan keskitytään vesillä liikkumista sääteleviin kohtiin. Tällöin tulevat kyseeseen lähinnä vesiliikennelain pykälät 14 - 19.

2 VESILIIKENTEEN OHJAAMINEN

Vesiliikennelain 14 §:ssä todetaan, että merenkululaitos voi vesiliikenteen ohjaamiseksi ja siihen liittyvää valvontaa varten antaa vesikulkuneuvolla liikkumista koskevia ohjeita ja määräyksiä.

Tätä pykälää voidaan tarvittaessa soveltaa mm. VTS-järjestelmän käytössä. On huomattava, että laitos voi antaa tiettyä vesikulkuneuvotyyppiä (esim. vesiskootteria) koskevia muita vesikulkuneuvoja tiukempia määräyksiä.

ALUEELLISET KIELLOT JA RAJOITUKSET

3.1

Yleistä

Vesiliikennelain 15 §:ssä säädetään alueellisista kielloista ja rajoituksista. Alueelliset kiellot ja rajoitukset jaetaan yleisiä kulkuväyliä ja muita vesialueita koskeviksi. Yleisten kulkuväylien osalta kielloista ja rajoituksista päättää merenkululaitos ja muiden vesialueiden osalta alueellinen ympäristökeskus. Merenkululaitoksessa asiasta päättää asianomainen merenkulkupiiri.

Merenkulkupiirien tulisi sopia alueellaan toimivien alueellisten ympäristökeskusten kanssa, kuinka yhteistyö olisi tehokkaimmin järjestettävissä piirien ja ympäristökeskusten välillä.

3.2

Yleistä kulkuväylää koskevat kiellot ja rajoitukset

3.2.1

Yleisperiaatteet

Merenkululaitos on päätösviranomainen yleisiä kulkuväyliä koskevien kieltojen ja rajoitusten määrittämisessä. Päätöksentekoprosessin tulee olla yhdenmukainen koko maassa. Vesiliikennelaissa on määräykset siitä, kuinka kielto- ja rajoitusasioita on käsiteltävä (17 §).

Merenkukuhallituksen päätöksessä vesiliikennemerkeistä ja valo-opasteista (21.5.1997) on esitetty kielto- ja rajoitusmerkit. Kieltomerkeistä seuraavien merkkien asettaminen ei edellytä merenkululaitoksen tulkinnan mukaan vesiliikennelain mukaista päätöstä:

- ankkurin käyttökielto
 - pysäköimiskielto
 - kiinnittymiskielto
 - ohittamiskielto
 - kohtaamiskielto
- (päätöksen merkit 1- 5).

Näiden merkkien asettamiseen merenkululaitoksen ulkopuoliset tahot tarvitsevat kuitenkin merenkulkupiirin luvan.

Seuraavien merkkien asettaminen puolestaan edellyttää lain mukaista päätöstä:

- aallokon aiheuttamisen kielto
 - vesihiihtokielto
 - purjelautailukielto
 - aluksen kulku moottorivoimaa käyttäen kielletty
 - vesiskootterilla ajo kielletty
 - nopeusrajoitus
- (päätöksen merkit 6 - 11).

Asetuksessa kanavien ja avattavien siltojen liikennesäännöstä (512/91) sen 10 §:ssä todetaan, että yleinen nopeusrajoitus on yhdeksän kilometriä tunnissa, jollei merenkulkupiiri toisin määrää. Tämän perusteella kanavia koskevat nopeusrajoitukset eivät edellytä vesiliikennelain mukaista päätöstä. Muutoinkin asetus antaa merenkulkuviranomaiselle kanava-alueita koskien laajan toimivallan.

3.2.2

Hakeminen

Määräysten mukaan esityksen kiellosta tai rajoituksesta voi tehdä kunta tai kunnan jäsen tai sellainen viranomainen, yhteisö tai vesialueen omistaja, jota asia koskee, mukaan lukien alueellinen ympäristökeskus ja merenkululaitos itse (vesiliikennelaki, 17 §).

Yksityinen henkilö voi saattaa asian vireille joko suoraan merenkulkupiiriin tai kunnan kautta. Kunta tulkitaan hakijaksi kuitenkin vain niissä tapauksissa, joissa kunta ilmoittaa olevansa hakijana.

Mikäli hakemus koskee sekä väyläaluetta että väyläalueen ulkopuolista aluetta, tulee merenkulkupiiriin sopia ympäristökeskuksen kanssa, kumpi taho hoitaa kuulutus- ja tiedotusmenettelyn. Asiasta tulee kuitenkin tehdä kaksi erillistä päätöstä, joista voidaan taas yhteisesti tiedottaa.

Hakemuksen tulee sisältää vähintään asetuksen 4 §:n 3 momentissa mainitut tiedot. Hakemus tulee tarkastaa ja tarvittaessa pyytää hakijaa täydentämään hakemusta.

3.2.3

Kuuleminen

Ennen kiellon tai rajoituksen määrittämistä on merenkulkupiiriin kuultava kuntaa, jonka aluetta kiello tai rajoitus koskee, sekä varattava niille viranomaisille, yhteisöille ja vesialueen omistajille sekä muille, joita asia koskee, tilaisuus tulla kuulluksi (L 17 §, A 5-6 §§). Ennen lausuntokierroksen järjestämistä piiriin tulee siten määrittellä, mitkä tahot otetaan lausuntokierrokseen mukaan. Kunnan lisäksi on kuultava aina myös alueellista ympäristökeskusta. Suositeltavaa on pyytää lausuntoa myös poliisilta ja työvoima- ja elinkeinokeskuksesta sekä tarvittaessa myös merivoimilta.

Mikäli rajoitus vaikuttaisi kauppamerenkulkuun, tulee lausunto pyytää myös niiltä varustamoilta ja kuljetuksen antajilta jotka harjoittavat aikatauluun sidottua linjaliikennettä. Jos väylänpitäjä on joku muu taho kuin MKL kuullaan myös sitä.

Lausuntopyyntöjen lisäksi on asiasta julkaistava julkinen kuulutus ainakin yhdessä paikkakunnalla ilmestyvässä lehdessä (ruotsinkielisillä alueilla myös ruotsinkielisessä lehdessä).

Liitteessä 1 on esitetty malli kuulutustekstistä. Mallin lihavoidut tekstiosat on tarkoitettu vakioituiksi.

Liitteessä 2 on puolestaan malli lehdessä julkaistavasta ilmoituksesta, jossa viitataan kunnassa nähtävillä olevaan kuulutukseen.

Kuulutus lähetetään kunnalle, joka asettaa sen ilmoitustaululle nähtäväksi 14 päiväksi. Muistutukset on osoitettava merenkulkupiirille ja toimitettava ne kunnalle 14 päivän kuluessa kuulutusajan päättymisestä. Kunta toimittaa muistutukset edelleen merenkulkupiirille.

Mikäli saadut lausunnot ja muistutukset ovat ristiriitaisia vireillepanijan esittämiin perusteluihin nähden, on lausunnot syytä tarvittaessa toimittaa vireillepanijalle vastineen antamista varten.

3.2.4 Päätös

Päätöstä harkitessaan piirin tulee ottaa huomioon esityksen tarkoituksenmukaisuus sekä po. väylän merkitys ja taso, sen liikennemäärät ja käyttö sekä, missä määrin esitetty kielto tai rajoitus vaikeuttaisi tai edistäisi kauppamerenkulun tai muun vesiliikenteen sujumista. Lain 15 §:n mukaan kiellon tai rajoituksen tulee olla tarpeellinen liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi tai yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi. Kielto tai rajoitus voidaan määrätä julkiselle kulkuväylälle siten myös kauppamerenkulun suojaamista varten esimerkiksi kieltämällä jonkin vesikulkuneuvotyypin käyttö tai rajoittaa sen käyttöä tietyllä väyläosalla. Kielto tai rajoitus voidaan määrätä sisällöltään erilaiseksi, kuin mitä hakija on esittänyt lukuun ottamatta kunnan vireille panemaa tapausta, mikä on määrättävä esityksen mukaisesti, jollei esityksestä poikkeaminen ole tarpeen kansalaisten tasapuolisen kohtelun tai alueellisen yhtenäisyyden vuoksi tai jostain muusta erityisestä syystä (17 § 3 mom.).

Nopeusrajoitusten osalta tulisi harkita vesiliikenteen ja ympäristön kannalta sopivin rajoitus. Tällöin tulee ottaa huomioon vesiliikenteen määrä ja sen vaikutus ympäristöön, väylän ja vesialueen kapeus, navigoitavuus, mahdolliset virtaukset ym. tekijät, joilla saattaa olla vaikutusta turvalliseen liikkumiseen väylällä. On huomattava, että rajoitus ei koske virka-, sairaankuljetus- ja pelastustoimen suorittamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista eikä puolustusvoimien toimintaa (15 § 3 mom.). Nopeusrajoitusten tulisi olla mahdollisimman yhdenmukaisia siten, että käytettäisiin vain muutamia nopeusarvoja (esimerkiksi 9 km/h, 15 km/h ja 20 km/h). Alhaisia nopeusrajoituksia ei tulisi määrätä kuin lyhyille väyläosuuksille.

Merenkulkulaitos voi itsekin olla aloitteellinen nopeusrajoituksen määräämisessä, mutta vaikka laitoksella on väylien osalta rajoituksen määräämisoikeus, tulee kuulemismenettely ennen rajoituksen määräämistä kuitenkin asiassa järjestää kuten muidenkin tahojen esittämien rajoitusesitysten osalta tehdään.

Yleisiä kulkuväyliä koskevien kieltojen ja rajoitusten lisäksi merenkulkulaitos voi aluekohtaisesti kieltää kauppamerenkulkuun käytettävän vesikulkuneuvon käytön tai rajoittaa sitä, mikäli sen käytöstä aiheutuu erityisen huomattavaa haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle tai muulle elinkeinolle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle (16 §).

Liitteessä 3 on malli päätösasiakirjasta. Lihavoidut tekstiosat on tarkoitettu vakioiduiksi.

Kohdassa "esitys" mainitaan vireillepanijan esittämät perustelut ei merenkulkupiirin perusteluja ellei piiri ole itse esittänyt asiaa.

"Asian käsittely" -kohdan yhteydessä selostetaan toteutettu kuulemismenettely ja referoidaan kunkin muistutuksen ja lausunnon sekä mahdollisesti vireillepanijan antaman vastineen sisältö.

Kohdassa "merenkulkupiirin ratkaisu" tulee kiinnittää huomiota ratkaisun perusteluihin. Todetaan, miltä osin esitystä ei ole hyväksytty. Merenkulkupiirin rooli on päätösviranomaisena osaltaan kaksijakoinen: päätöksen tulee perustua vesiliikennelain mukaisiin periaatteisiin (lähinnä 15 § ja sen perusteluteksti), jossa liikenne, ympäristö ja kalastus tai jokin muu elinkeino sekä kunnan virkistyskäyttö asetetaan tasavertaiseen asemaan keskenään, mutta toisaalta merenkulkulaitoksen tehtävänä on edistää ja turvata merenkulkua (Laki merenkulkulaitoksesta, 13/90). Päätökset eivät voi olla liikaa merenkulkua suosivia, mistä seuraisi valitusten tulva lääninoikeuksiin. Yleisperiaatteena esitettyjä rajoituksia voidaan saattaa voimaan ainakin niissä tapauksissa, missä kauppamerenkululle ei aiheudu rajoituksesta merkittävää haittaa. Mikäli merenkululle aiheutuu merkittävää haittaa tulee merenkulkupiirin ratkaista asia tapauskohtaisesti.

Mikäli esityksestä poiketaan tai jotain esitettyä kieltä tai rajoitusta ei toteuteta, on syytä eritellä esityksestä poikkeamisen tai sen hylkäämisen perustelut.

Rajoituksen tai kiellon merkitsemiseen käytettävien merkkien paikat tulee varmistaa käsittelyn yhteydessä maastokäynnillä ja maanomistajien kanssa sopimalla. Päätösasiakirjan liitteenä tulee olla karttaote (1:10 000), jossa merkkien paikat on osoitettu koordinaattitietoineen.

Maanomistajatiedot on hyvä pyytää kunnalta jo lausuntovaiheessa.

3.2.5

Päätöksestä tiedottaminen

Merenkulkupiiriin on tiedotettava antamastaan päätöksestä (vesiliikenneasetus 7 §). Päätöksestä julkaistaan liitteessä 4 esitetyn mallin mukainen kuulutus. Lihavoidut tekstiosat on tarkoitettu vakioiduksi. Kuulutus julkaistaan lehdessä sekä toimitetaan kunnalle, jota pyydetään asettamaan se ilmoitustaululle nähtäväksi 14 päivän ajaksi.

Päätösasiakirja toimitetaan asian vireillepanijalle. Päätöksestä peritään 500 mk:n maksu. Kunnalle sekä lausunnonantajille päätös toimitetaan maksutta tiedoksi. Mikäli merkintätauluja asetetaan yksityisen maa-alueelle, tulee päätös toimittaa myös heille tiedoksi. Päätös toimitetaan kartta- ja väyläosastolle "Tiedonantoja merenkulkijoille" -lehdessä julkaistavaksi. Päätökseen liittyvien vesiliikennemerkkien tiedot viedään VATU:iin.

Päätöksestä ilmoitetaan sanomalehdessä liitteen 5 mukaisella ilmoituksella.

Lain 18 §:n mukaan merenkulkupiiri voi määrätä, että sen antama kieltö- tai rajoituspäätös tulee voimaan muutoksenhausta huolimatta päätöksessä määrättyllä tavalla sen jälkeen, kun päätöksestä on tiedotettu.

Merenkulkulaitoksen päätökseen saa hakea muutosta valittamalla siitä lääninoikeuteen. Vesiliikennelain 15 §:n 2 momentin tai 16 §:n nojalla määrättyä päätöstä käsitellään siinä lääninoikeudessa, jonka tuomiopiirissä pääosa päätöksen kohteena olevasta vesialueesta sijaitsee. Muissa tapauksissa lääninoikeus määräytyy sen mukaan, minkä tuomiopiirissä merenkulkupiirin toimipaikka sijaitsee (22 §).

Vesiliikennelain mukainen päätösprosessi on esitetty kaaviona liitteessä 6.

3.3

Yleisten kulkuväylien ulkopuolisia alueita koskevat kiellot ja rajoitukset

Yleisiin kulkuväyliin kuulumattomien vesialueiden osalta kiellosta tai rajoituksesta päättää alueellinen ympäristökeskus. Menettelytavat ovat näissä tapauksissa muutoin samanlaiset kuin kulkuväylienkin osalla.

Ympäristökeskuksen järjestäessä kuulemisen esitetyssä asiassa sen on kuultava myös merenkulkupiiriä, jonka tulee antaa lausuntonsa asiasta. Nämä lausunnot vastaavat kumotun veneliikennelain mukaisia lääninhallituksille aikaisemmin annettuja lausuntoja.

Annettavassa lausunnossa tulee harkita kielto- tai rajoitusesityksen tarkoituksenmukaisuutta. Esitystä ei tule puoltaa mikäli se haittaa kohtuuttomasti vesiliikennettä. Ehdottomia moottoroitujen vesikulkuneuvojen käytön tai alueellisia liikkumisen kieltoesityksiä ei tule puoltaa kuin pienille vesiliikenteen kannalta merkityksettömille vesialueille.

Lausunnossa tulee ottaa huomioon nykyisen väyläverkoston ja vesiliikenteen käyttämän vesialueen laajuus sekä mahdollisesti tulevaisuudessa toteutettavat uudet väylä- ja satamahankkeet sekä vesiliikenteen muu kehittyminen. Myös paikallisten asukkaiden ja ammatinharjoittamiseen liittyvät liikkumistarpeet tulee ottaa huomioon.

Kaikilla laajahkoilla purjehduskelpoisilla vesialueilla tulisi vastustaa liikkumiskiellojen asettamista.

4

VESIKULKUNEUVOTYYPPIÄ KOSKEVAT KIELLOT JA RAJOITUKSET

Vesiliikennelain 16 §:ssä säädetään vesikulkuneuvotyyppiä koskevista kielloista ja rajoituksista. Kiellon tai rajoituksen edellytyksenä on, että tietyn moottorikäyttöisen vesikulkuneuvotyypin käyttämisestä aiheutuu erityisen huomattavaa haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle tai muulle elinkeinolle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle. Erityisen huomattavalla haitalla tarkoitetaan mm. vesikulkuneuvojen aiheuttamaa melua tai sen aiheuttamia ympäristölle vahingollisia päästöjä.

Kauppamerenkulkuun käytettävien vesikulkuneuvojen osalta kielloista tai rajoituksista päättää Merenkulkulaitos (merenkulkupiiri), muussa tapauksessa alueellinen ympäristökeskus. Siten esimerkiksi vesiskootterilla ajon kieltämistä tietyllä vesialu-

eella (myös kulkuväylällä) päättää ympäristökeskus. Rajanveto päätösviranomaisesta on siis näissä tapauksissa erilainen kuin alueellisten kieltojen ja rajoitusten osalta.

Alueellisen ympäristökeskuksen päättäessä vesikulkuneuvon osalta kiellosta tai rajoituksesta sen on kuultava merenkulkupiiriä, joka antaa asiasta lausuntonsa. Lausunnoissa tulee lähteä siitä yleisperiaatteesta, että kulkuväylillä ei rajoitettaisi kuin poikkeustapauksissa jonkin vesikulkuneuvon käyttöä. Väyliä ulkopuoliset alueet soveltuvat paremmin kielto- ja rajoitusalueiksi. Tällöin vesiliikenne keskittyisi kulkuväylille ja muut alueet voitaisiin rauhoittaa pääasiassa muille vesienkäyttömuodoille.

Vesikulkuneuvotyyppiä koskevan kiellon ja rajoituksen päätösprosessi on samanlainen kuin alueellisten kieltojen ja rajoitustenkin kohdalla (ks. kohta 3).

5

KIELLON JA RAJOITUKSEN MERKITSEMINEN

Kielto tai rajoitus on, jos se on mahdollista, merkittävä vesialueelle, jota se koskee, tai sen läheisyyteen (19 §). Yleisperiaate on sijoittaa merkit kulkuväylän tai vesialueen oikeaan reunaan hyvin väylälle ja vesialueelle näkyvään paikkaan. Merkin yläpuolelle asetetaan merkin vaikutusalueen pituutta osoittava apukilpi (MKH:n päätöksen kuva 32). Merkin taustapuolelle maalataan kiellon tai rajoituksen päättymistä osoittava merkki (MKH:n päätöksen kuva 30).

Maalle asetettavan kiinteän merkin sijasta on mahdollista käyttää kelluvia merkkejä, jotka perustuvat kahdella ankkurilla varmistetun muoviputkiviitan \varnothing 355-500 mm käyttöön (ratkaisumalli liitteessä 10).

Kiellon tai rajoituksen merkitsemisestä yleisellä kulkuväylällä vastaa väylänpitäjä ja muualla se kunta, jonka aluetta kielto tai rajoitus koskee. Yleisiä kulkuväyliä voivat ylläpitää merenkululaitoksen lisäksi kunnat, ympäristökeskukset, teollisuusyhtiöt tai jopa veneilyseurat. Väylänpitäjän tulee aina selvittää ja huolehtia siitä, että merkinnät tulevat asianmukaisesti tehtyä. Mikäli väylänpitäjä on jokin muu taho kuin merenkululaitos itse, on syytä kuulla väylänpitäjää ennen kiellon tai rajoituksen määräämistä.

Kielto- ja rajoitusmerkkeinä käytetään merenkulkuhallituksen päätöksen mukaisia vesiliikennemerkkejä (Merenkulkuhallituksen päätös vesikulkuväyliä liikennemerkkeistä ja valo-opasteista). Vesiliikennelain 5 §:n 2 momentin mukaan vesikulkuneuvon kuljettajan on noudatettava vesiliikenteen liikennesääntöjä ja vesiliikennemerkkeillä tai valo-opasteilla ilmaisuja määräyksiä, kieltoja ja rajoituksia. Tämän velvoitteen tulkittiin aikaisemmin koskeneen vain kulkuväyliä, mutta nyt se on laajennettu koskemaan kaikkia vesialueita.

Kulkuväyliä ulkopuolisia alueita koskevissa kielto- ja rajoitusasioissa tulee piirin lausunnossaan ympäristökeskukselle mainita kiellon tai rajoituksen merkitsemisestä ja tarvittaessa antaa tarkempia ohjeita merkintävelvolliselle. Lausunnossa on hyvä viitata MKH:n päätökseen vesiliikennemerkkeistä ja valo-opasteista sekä yksilöidä kielto- tai rajoitusmerkki. Merenkulkupiirille tulee toimittaa merkkien sijaintia osoittava karttaote koordinaattitietoineen. Kulkuväyliä koskevien kieltojen ja rajoit-

tusten merkitsemisestä tulee antaa määräykset piirin antaman päätöksen yhteydessä niissä tapauksissa, joissa jokin muu taho kuin merenkululaitos on väylänpitäjänä.

Kieltoa ja rajoitusta osoittavien merkkien asettamisessa noudatetaan mitä vesilain 4 luvun 5 §:ssä säädetään yleisen kulkuväylän kuntoonpanijan oikeudesta asettaa merenkulun turvalaitteita vesistöön tai sen rannalle (19 § 3 mom.). Täten kulkuväylän ulkopuolisiakin alueita koskevat kielto- ja rajoitusmerkit voidaan asettaa tämän pykälän nojalla. Mikäli maanomistajien kanssa ei päästä sopimukseen merkkien paikasta, tulee asia saattaa siltä osin vesioikeuden ratkaistavaksi.

6

VALVONTA

Vesiliikennelain 23 §:n mukaan lain noudattamisen yleinen valvonta kuuluu merenkululaitokselle. Tästä syystä merenkulkupiirien tulee rekisteröidä kaikki tekemänsä päätökset sekä myös ympäristökeskusten tekemät päätökset. Piirien tulee olla tietoisia voimassaolevista kielloista ja rajoituksista sekä valvoa, että päätösten mukaiset kiellot ja rajoitukset myös merkitään maastoon. Tarvittaessa on kunnalle tehtävä huomautus sen merkintävelvollisuudesta.

7

TARKEMMAT SÄÄNNÖKSET JA MÄÄRÄYKSET

Vesiliikennelain 26 § mukaan tarkempia säännöksiä lain täytäntöönpanosta annetaan asetuksella. Tällaisia aiheita ovat mm. vesiliikenteen ohjaaminen ja siihen liittyvä valvonta sekä vesiliikenteen liikennesäännöt ja vesikulkuväylien merkitseminen.

Lisäksi merenkululaitos voi antaa asetusten perusteella tarkempia määräyksiä vastaavista asioista.

8

YHTEISTOIMINTA

Jotta vesiliikennelain ja -asetuksen soveltaminen muotoutuisi yhdenmukaiseksi laitoksen sisällä, tulee merenkulkupiirien järjestää tämän ohjeen noudattamisen lisäksi keskinäisiä neuvottelutilaisuuksia esim. 1-2 kertaa vuodessa kokemusten vaihtamiseksi ja yhteisen linjan löytämiseksi.

Laitoksen ohje on hyvä toimittaa piirien alueella toimiville ympäristökeskuksille ja tiedottaa heille merenkululaitoksen toimintamalleista. Parhaassa tapauksessa menettelytavat sekä mallikuulutukset ja -päätökset voitaisiin saada yhteneväisiksi myös ympäristökeskusten kanssa.

KUULUTUS

Vireillä olevan kielto- ja rajoitusesityksen tiedoksianto

Helsinki 19.3.1997
Dnro 209/653/97

Asia	Yleistä kulkuväylää koskeva esitys vesiliikennelain (463/96) mukaisen nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrittämiseksi venereitin yhdelle osalle kunnan alueella.
Vireillepanija merenkulkupiiri
Esityksen sisältö	Vireillepanija esittää nopeusrajoitusta (9 km/h) ja aallokon aiheuttamiskieltoa venereitille salmen jasillan eteläpuoliselle alueelle.
Esityksen perustelut	Mainittu reitinosa on mutkainen ja kapea ja osalla aluetta on erittäin huono näkyvyys.
Asiakirjojen nähtävilläolo	Esitystä koskevat asiakirjat ovat nähtävinä 1.4. - 14.4.1997kunnan kunnantoimistossa osoitteessa
Muistutukset	Niillä, joita yllämainittu esitys koskee, on oikeus muistutuksen tekemiseen. Mahdolliset muistutukset esityksen johdosta on osoitettava merenkulkupiirille ja ne on toimitettavakunnanhallitukselle 14 päivän kuluessa kuulutusajan päättymisestä. Kunta toimittaa muistutukset merenkulkupiirille.
Lisätiedot	Lisätietoja esityksestä antavat merenkulkupiirissä puh. sekä , puh. MERENKULKUPIIRI osoite

Malli lehteen

Ilmoitus vesiliikennelain mukaisen kielto- ja rajoitusesityksen vireillepanosta

Yleistä kulkuväylää koskeva esitys vesiliikennelain (463/96) mukaisen nopeusrajoituksen (9 km/h) ja aallokon aiheuttamisen kiellon määräämiseksivenereitin osallesalmi..... sillan eteläpuoli, kunnan alueella.

Kuulutus ja muut esitystä koskevat asiakirjat ovat nähtävinä kunnan kunnantoimiston ilmoitustaululla 1.4.1997 - 14.4.1997 osoitteessa.....

Niillä, joita esitys koskee, on oikeus muistutuksen tekemiseen. Ohjeet muistutusten jättämisestä ilmenevät kuulutuksesta.

..... MERENKULKUPIIRI

PÄÄTÖS

Dnro

20.11.1997

ASIA

Esitys nopeusrajoituksen määrittämiseksi

VIREILLEPANIJA

xxxx

ESITYS

Merenkulkupiiriin saapuneessa hakemuksessa ovat esittäneet, että merenkulkupiiri määrittäisi nopeusrajoituksen

Perustelut

Xxxx

ASIAN KÄSITTELY

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet yleisesti nähtävillä.... välisen ajan kunnantoimistossa. Lisäksi asian kuulutuksesta on ilmoitettu sanomalehdissä.

Pydytetyt lausunnot

Lausuntoa on pyydetty kunnan/kaupunginhallitukselta, kihlakunnan poliisilaitokselta ja maaseutuelinkeinopiiriltä.

Muistutukset ja vaatimukset

Muistutuksen ovat jättäneet (lyhyt referaatti)

Annetut lausunnot

..... kunnan/kaupunginhallitus (lyhyt referaatti)

..... kihlakunnan poliisilaitos (lyhyt referaatti)

..... maaseutuelinkeinopiiri (lyhyt referaatti)

Vastine

(mikäli annettu)

MERENKULKUPIIRIN RATKAISU

Merenkulkupiiri hylkää esityksen osalta ja kieltää vesikulkuneuvoilla ajamisen suuremmalla nopeudella kuin yhdeksän kilometriä tunnissa (9 km/h) ... kunnan alueella ... väylällä.

Perustelut

- 1 Nopeusrajoitus on tarpeen vesillä liikkuvien turvallisuuden
- 2 Hylkäämisperustelut

Poikkeukset kiellosta

Nopeusrajoitus ei koske virka-, sairaankuljetus- ja pelastustoimen suorittamiseksi tai muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista eikä puolustusvoimien toimintaa.

XXXX

XXXX

Rajoituksen voimaantulo

Nopeusrajoitus tulee voimaan mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta, ellei muutoksenhakuviranomainen toisin määrää, ja on voimassa toistaiseksi.

Rajoituksen merkitseminen

Rajoitus merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa merenkulkupiiri.

Sovelletut säädökset

Vesiliikennelaki §, §
Vesiliikenneasetus §, §

PÄÄTÖKSESTÄ KUULUTTAMINEN

..... merenkulkupiiri tiedottaa tästä päätöksestä julkisella kuulutuksella kunnan ilmoitustaululla.

Päätöstä koskevat tiedot ovat saatavilla merenkulupiirissä ja kunnassa niin kauan kuin kiello on voimassa.

PÄÄTÖKSEN TIEDOKSI ANTAMINEN

Päätös annetaan tiedoksi

- aloitteen tekijälle
- vesialueen omistajalle
- ao. valvontaviranomaiselle
- kunnalle

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla lääninoikeuteen.

Valitusosoitus oheisena.

Piiripäällikkö

Esittelijä

Veikko Valmistelija

LIITTEET

valitusosoitus
merikarttaote (jos alueelta on merikarttaa)
karttaote 1:10 000

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen muutosta lääninoikeudelta kirjallisella valituksella. Valituskirjelmä osoitetaan valitusviranomaiselle ja se on toimitettava valitusajassa lääninoikeuden kirjaamoon.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on lauantai, pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavan arkipäivän.

Tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Milloin on kysymyksessä sijaistiedoksianto, päätös katsotaan saadun tiedoksi, ellei muuta näytetä, kolmantena päivänä tiedoksianto- tai saantitodistuksen osoittamasta päivästä.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta
- päätös, johon haetaan muutosta, miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta, mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteilla muutosta vaaditaan
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon muutosta haetaan, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisajankohdasta
- asiamiehen valtakirja
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaisille.

Valituskirjelmän toimittaminen perille

Valituskirjelmän voi tehdä valittaja itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuullaan lähettää myös postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä lääninoikeuden kirjaamon aukioloaika on klo 8.00 - 16.15.

Valittaja joutuu tietyissä tapauksissa maksamaan lääninoikeudessa oikeudenkäyntimaksun. Oikeushallintoviranomaiselle suoritettavista maksuista säädetään tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa (701/1993) ja asetuksessa (774/1993). Tarkempia tietoja oikeudenkäyntimaksuista antaa lääninoikeus.

..... lääninoikeuden postiosoite
käyntiosoite
puhelinvaihte

KUULUTUS

Vesiliikennelain mukaisen päätöksen antaminen

Vaasa 30.1.1997

..... merenkulkupiiri on tänään antanut seuraavan päätöksen:

Päätösnumero 97/10/30

Dnro 140/653/97

Asia Vesiliikennelain (463/96) mukainen vesikulkuneuvojen 9 km/h nopeusrajoituksen määrittäminen jasalmeen vesistössä. Päätöksen mukainen rajoitus tulee voimaan mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta 1.12.1997. Päätös on voimassa toistaiseksi.

Vireillepanijakaupungin tekninen lautakunta

Päätöksen sisältö

Voimaantulo

Nähtävänäpito Jäljennös päätöksestä on yleisesti nähtävänä merenkulkupiirin kirjaamossa ja kaupunginvirastossa. Kuulutusaika 31.10. - 14.11.1997.

..... merenkulkupiirin osoite:

Kirjaamon aukioloaika:
klo 8.00 - 16.15

..... kaupungin postiosoite:

Muutoksenhaku Päätökseen voi hakea muutosta valittamalla lääninoikeuteen.

Malli lehteen

Ilmoitus vesiliikennelain mukaisen päätöksen antamisesta

..... merenkulupiiri on tänään antanut seuraavan päätöksen:

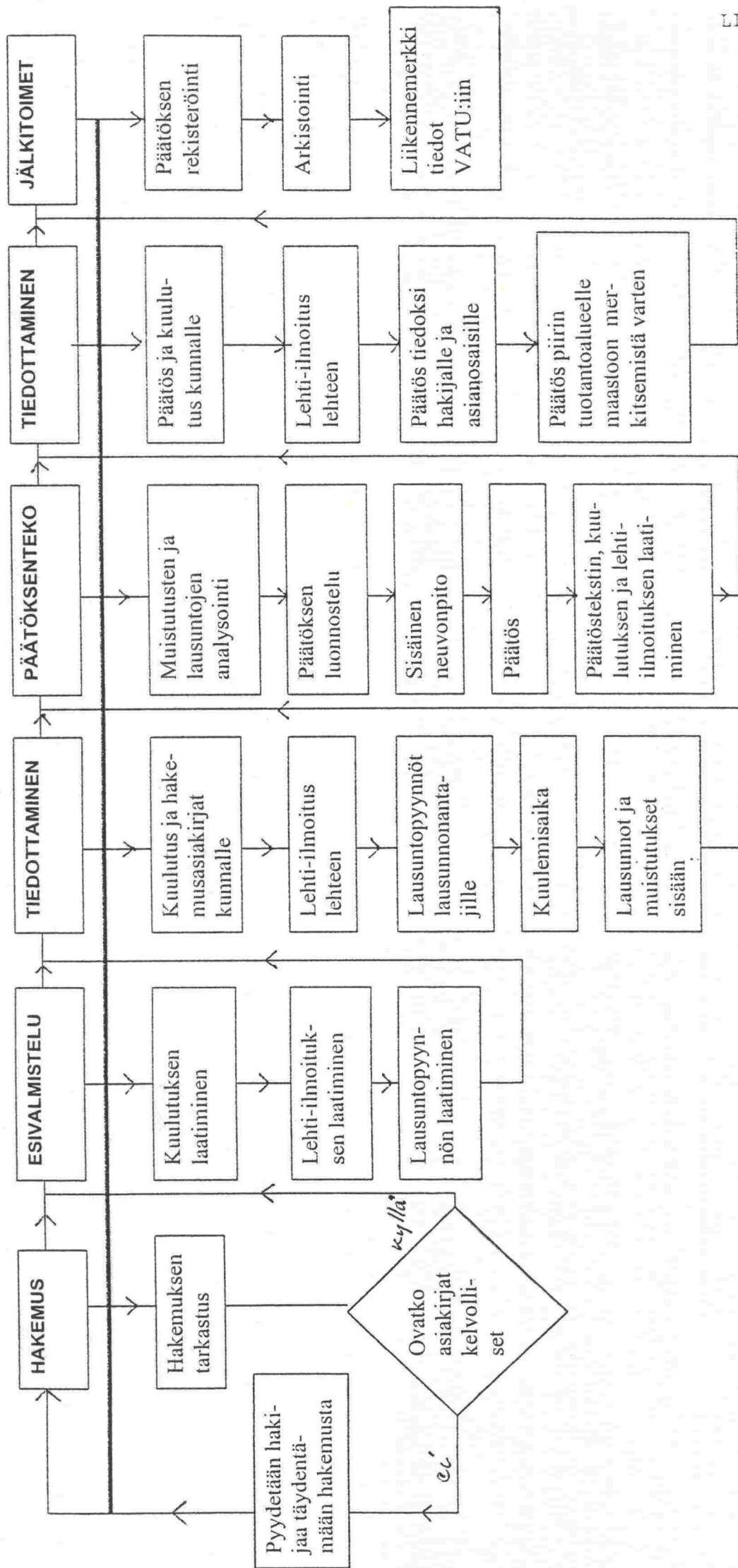
Vesikulkuneuvolla ajaminen suuremmalla nopeudella kuin yhdeksän kilometriä tunnissa (9 km/h) kielletään kunnan väylällä.

Rajoitus tulee voimaan

Jäljennös päätöksestä on yleisesti nähtävänä merenkulupiirin kirjaamossa ja kunnanvirastossa 31.1. - 14.2.1998.

..... merenkulupiirin osoite

..... kunnan osoite



N:o 463

Vesiliikennelaki

Annettu Naantalissa 20 päivänä kesäkuuta 1996

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 luku**Yleiset säännökset****1 §***Lain tarkoitus*

Tämän lain tarkoituksena on edistää vesiliikenteen turvallisuutta sekä ehkäistä niitä haittoja, joita vesikulkuneuvojen käyttämisestä aiheutuu luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle taikka yksityiselle edulle.

Vesiliikenteen turvallisuuden edistämiseksi ja haittojen ehkäisemiseksi on noudatettava myös, mitä muualla laissa säädetään.

2 §*Sovelletamisala*

Tätä lakia sovelletaan vesikulkuneuvoihin ja niiden käyttämiseen vesialueella.

Tätä lakia sovelletaan kauppamerenkulkuun käytettäviin aluksiin siltä osin kuin niistä ei erikseen säädetä merilaissa (674/94) tai alusturvallisuuden valvonnasta annetussa laissa (370/95) taikka muualla laissa.

3 §*Määritelmä*

Tässä laissa tarkoitetaan vesikulkuneuvolla veteen tukeutuvaa ja vesillä liikkumiseen tarkoitettua kulkuvälinettä ja laitetta.

HE 66/96

LiVM 6/96

EV 87/96

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 94/25/EY; EYVL N:o L 164; 16.6.1994, s. 15

4 §*Oikeus liikkua vesialueella*

Jokaisella on oikeus liikkua vesialueella siten kuin siitä säädetään vesilain (264/61) 1 luvun 24 §:ssä, jollei tämän lain säännöksistä muuta johdu.

2 luku**Vesillä liikkujaa koskevat säännökset****5 §***Vesillä liikkujaa koskevat yleiset velvollisuudet*

Jokaisen vesillä vesikulkuneuvolla liikkuvan on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimitettava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle.

Vesikulkuneuvon kuljettajan on noudatettava vesiliikenteen liikennesääntöjä ja vesiliikennemerkeillä tai valo-opasteilla ilmaistuja määräyksiä, kieltoja ja rajoituksia.

Kiireellisessä virka-, sairaankuljetus- tai pelastustehtävässä oleva valvontaviranomainen taikka pelastuslaitoksen, meripelastusyksikön tai puolustusvoimien vesikulkuneuvon

kuljettaja saa tehtävän sitä edellyttäessä tarpeellista varovaisuutta noudattaen poiketa sisäisillä kulkuvesillä edellä tarkoitetuista liikennesäännöistä, määräyksistä, kielloista ja rajoituksista paitsi väistämisvelvollisuudesta. Jos olosuhteet sitä edellyttävät, tulee tällöin antaa erityisiä ääni- ja valomerkkejä.

6 §

Vesikulkuneuvon kuljettajaa koskevat yleiset vaatimukset

Vesikulkuneuvon kuljettajana ei saa toimia henkilö, jolla ei ole olosuhteisiin nähden tarvittavaa ikää, kykyä ja taitoa.

Rekisteröitävää moottorikäyttöistä vesikulkuneuvoa saa kuljettaa vain henkilö, joka on täyttänyt 15 vuotta.

Merenkukkuhallitus voi, ottaen huomioon vesikulkuneuvon koon, lajin, käyttötarkoituksen ja liikkumisalueen, määrätä, että tietyn vesikulkuneuvotyypin tai yksittäisen kulkuneuvon kuljettajan on oltava täyttänyt 18 vuotta ja osoittanut merenkukkuhallituksen tarkemmin edellyttämät tiedot ja kyvyn kysymyksessä olevan vesikulkuneuvotyypin tai yksittäisen vesikulkuneuvon kuljettamiseen.

7 §

Vesikulkuneuvon luovuttaminen toisen kuljetettavaksi

Vesikulkuneuvoa ei saa luovuttaa sellaisen henkilön kuljetettavaksi, jolla ei ole siihen 6 §:ssä edellytettyä ikää, kykyä ja taitoa.

3 luku

Vesikulkuneuvoja koskevat säännökset

8 §

Vesikulkuneuvon rakenne, varusteet ja kunto

Vesikulkuneuvon on oltava rakenteeltaan, varusteiltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksiltaan turvallinen kaikilla niillä kulkuviesillä, joilla sitä käytetään.

Vesikulkuneuvon on lisäksi oltava sellainen, ettei sen käytöstä aiheudu merkityksellistä tai tarpeetonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle

luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle.

9 §

Vesikulkuneuvoja ja niiden varusteita koskevat vaatimukset

Vesikulkuneuvojen rakenteesta ja niiden moottoreista sekä varusteista ja tarvikkeista voidaan asetuksella antaa sellaisia säännöksiä, jotka turvallisuuden, yleisen järjestyksen tai ympäristöhaittojen ehkäisemisen vuoksi katsotaan tarpeellisiksi.

Merenkukkuhallitus voi, sen mukaan kuin asetuksella säädetään, antaa tarkempia määräyksiä ja ohjeita vesikulkuneuvojen ja niiden moottoreiden sekä varusteiden ja tarvikkeiden ominaisuuksista, rakenteesta, laadusta, määrästä, kunnosta ja käytöstä. Lisäksi merenkukkuhallitus voi, sen mukaan kuin asetuksella säädetään, myöntää yksittäistapauksessa poikkeuksia vesikulkuneuvon rakennetta, moottoria, varusteita ja tarvikkeita koskevista säännöksistä.

10 §

Maahantuontia, valmistusta, markkinointia ja käyttöä koskevat kiellot ja rajoitukset

Jos on perusteltua syytä epäillä, että vesikulkuneuvo tai sen moottori, varuste tai tarvike saattaa vaarantaa henkilöiden, tavaroiden tai ympäristön turvallisuuden tai terveyden, valtioneuvostolla on oikeus valmistajaa tai maahantuojaa kuultuaan kieltää kulkuneuvon, moottorin, varusteen tai tarvikkeen maahantuonti, valmistus, markkinointi ja käyttö tai rajoittaa niitä.

Asetuksella säädetään tarkemmin kielto- ja rajoituspäätösten tekemistä koskevasta menettelystä.

4 luku

Liikkumista koskevat säännökset

11 §

Pysähtymisvelvollisuus

Vesikulkuneuvo on valvontaviranomaisen antamasta, selvästi havaittavasta pysähdysmerkistä pysäytettävä heti, kun se voidaan turvallisesti tehdä.

Pysähdysmerkeistä säädetään tarkemmin asetuksella.

12 §

Vesikulkuneuvon tarkastaminen ja sen käytön estäminen

Vesikulkuneuvon kuljettaja on velvollinen noudattamaan valvontaviranomaisen vesikulkuneuvon rakenteen, varusteiden, kunnon sekä asiakirjojen tarkastamiseksi antamia määräyksiä sekä sallimaan vesikulkuneuvon merikelpoisuuden sekä rungon ja moottorin yksilöintitietojen tarkastamisen. Valvontaviranomaisen suorittamasta tarkastuksesta ei saa aiheutua kohtuutonta vahinkoa tai haittaa.

Valvontaviranomainen voi estää tai keskeyttää vesikulkuneuvon matkan, milloin siihen liittyy ilmeinen onnettomuuden vaara, yleisen järjestyksen häiriintyminen tai ympäristöhaitan uhka.

Valvontaviranomaisen keskeyttäessä vesikulkuneuvon matkan vastaa hinattavasta, ankkuroidusta tai rantaan taikka laituriin jätetystä vesikulkuneuvosta sen omistaja tai haltija. Jollei omistaja tai haltija tähän pysty tai vesikulkuneuvo on otettu käyttöön luvattomasti, on viranomaisen mahdollisuuksien mukaan huolehdittava kulkuneuvosta.

13 §

Asiakirjojen esittämisvelvollisuus

Vesikulkuneuvon kuljettajaa sekä kulkuneuvoa ja sen varusteita koskevat erikseen säädetyt tai määrätyt asiakirjat on pidettävä mukana vesikulkuneuvon ollessa käytössä. Tällaisen asiakirjan puuttuessa on vesikulkuneuvon kuljettaja velvollinen valvontaviranomaisen antaman kohtuullisen määräajan kuluessa esittämään asiakirjan kotipaikkansa valvontaviranomaiselle tai muulle tarkastuksessa osoitettavalle valvontaviranomaiselle.

14 §

Vesiliikenteen ohjaaminen

Merenkulkulaitos voi vesiliikenteen ohjaamiseksi ja siihen liittyvää valvontaa varten antaa vesikulkuneuvolla liikkumista koskevia ohjeita ja määräyksiä.

15 §

Alueelliset kiellot ja rajoitukset

Vesikulkuneuvolla liikkuminen voidaan kieltää määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kiello tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Yleisiä kulkuväyliä koskevista kielloista ja rajoituksista päättää merenkulkulaitos ja muita vesialueita koskevista kielloista ja rajoituksista alueellinen ympäristökeskus.

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä taikka vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Virka-, sairaankuljetus- ja pelastustoimen suorittamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta. Sama koskee puolustusvoimien toimintaa.

16 §

Vesikulkuneuvotyyppejä koskevat kiellot ja rajoitukset

Jos tietyn moottorikäyttöisen vesikulkuneuvotyypin käyttämisestä aiheutuu erityisen huomattavaa haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle tai muulle elinkeinolle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, alueellinen ympäristökeskus tai, jos kysymys on kaupparenkulkuun käytettävästä vesikulkuneuvosta, merenkulkulaitos voi aluekohtaisesti kieltää vesikulkuneuvotyypin käytön tai rajoittaa sitä.

17 §

Kielto- ja rajoitusasioiden käsittely

Esityksen 15 ja 16 §:ssä tarkoitetun kiellon tai rajoituksen määräämiseksi voi tehdä kunta tai kunnan jäsen taikka sellainen viranomainen, yhteisö tai vesialueen omistaja, jota asia koskee. Kiellon tai rajoituksen määräämisen voi panna vireille myös merenkulkulaitos tai alueellinen ympäristökeskus.

Ennen kiellon tai rajoituksen määräämistä

on alueellisen ympäristökeskuksen tai merenkulkulaitoksen kuultava kuntaa, jonka aluetta kielto tai rajoitus koskee, sekä varattava niille viranomaisille, yhteisöille ja vesialueen omistajille sekä muille, joita asia koskee, tilaisuus tulla kuulluksi.

Jos kielto tai rajoitus määrätään kunnan esityksestä, se on määrättävä esityksen mukaisesti, jollei esityksestä poikkeaminen ole tarpeen kansalaisten tasapuolisen kohtelun tai alueellisen yhtenäisyyden vuoksi taikka muusta erityisestä syystä.

18 §

Kiellon ja rajoituksen voimaantulo

Alueellinen ympäristökeskus tai merenkulkulaitos voi määrätä, että sen antama kielto tai rajoituspäätös tulee voimaan muutoksenhausta huolimatta päätöksessä määrättyllä tavalla sen jälkeen, kun päätöksestä on tiedotettu. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

19 §

Kiellon ja rajoituksen merkitseminen

Kielto tai rajoitus on, jos se on mahdollista, merkittävä vesialueelle, jota se koskee, tai sen läheisyyteen. Kiellon tai rajoituksen merkitsemisestä yleisellä kulkuväylällä vastaa väylänpitäjä ja muualla se kunta, jonka aluetta kielto tai rajoitus koskee.

Kielto- ja rajoitusmerkkeinä käytetään merenkulkuhallituksen päätöksen mukaisia vesiliikennemerkkejä.

Kieltoa ja rajoitusta osoittavien merkkien asettamisessa noudatetaan, mitä vesilain 4 luvun 5 §:ssä säädetään yleisen kulkuväylän kuntoonpanijan oikeudesta asettaa merenkulun turvalaitteita vesistöön tai sen rannalle.

20 §

Kielto- tai rajoituspäätöksen muuttaminen

Kielto- tai rajoituspäätöstä, joka on annettu 15 tai 16 §:n mukaisesti, voidaan muuttaa, jos päätöstä tehtäessä vallinneet olosuhteet ovat olennaisesti muuttuneet tai jos niiden myöhemmin todetaan olleen oleellisesti erilaiset kuin päätöstä annettaessa on edellytetty. Tällöin on soveltuvin osin noudatettava, mitä 15—19 §:ssä säädetään.

5 luku

Erinäisiä säännöksiä

21 §

Lupa kilpailuihin ja harjoituksiin

Moottorikäyttöisellä vesikulkuneuvolla suoritettavien kilpailujen tai harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samalla vesialueella on haettava, sen lisäksi mitä luvanvaraisuudesta säädetään muualla laissa, kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa. Lupaa ei kuitenkaan tarvita tätä tarkoitusta varten asema- tai rakennuskavassa varatulle alueelle tai alueelle, jolle on annettu ympäristölupamenettelylaissa (735/91) tarkoitettu ympäristölupa.

Lupa on haettava myös yksittäisen tapahtuman järjestämiseen, jos tapahtumasta on odotettavissa merkityksellisiä ympäristöhaittoja.

Luvan usean kunnan alueella pidettävään kilpailuun tai harjoitukseen antaa alueellinen ympäristökeskus. Usean alueellisen ympäristökeskuksen alueella pidettävään kilpailuun tai harjoitukseen myöntää luvan se alueellinen ympäristökeskus, jonka alueella kilpailu pääosin pidetään.

Tässä pykälässä tarkoitettun luvan myöntämisen edellytyksenä on, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle. Lupa voidaan myöntää vain, jos vesialueen omistaja on antanut siihen suostumuksensa. Jos vesialue kuuluu yhteisalueen järjestäytymättömälle osakaskunnalle, suostumuksen voi antaa myös kalastuskunnan johtokunta.

Lupaa ei kuitenkaan tarvita palo- ja meripelastustoimen harjoituksiin eikä puolustusvoimien tai rajavartiolaitoksen harjoituksiin.

22 §

Muutoksenhaku

Tämän lain mukaiseen alueellisen ympäristökeskuksen tai merenkulkulaitoksen päätökseen saa hakea muutosta valittamalla lääninoikeuteen. Valitus, joka koskee alueellisen ympäristökeskuksen 15 §:n 2 momentin, 16 §:n tai 21 §:n 3 momentin nojalla taikka merenkulkulaitoksen 15 §:n 2 momentin tai

16 §:n nojalla antamaa päätöstä, käsitellään siinä lääninoikeudessa, jonka tuomiopiirissä pääosa päätöksen kohteena olevasta vesialueesta sijaitsee. Muutoin toimivaltainen lääninoikeus määräytyy sen mukaan, minkä lääninoikeuden tuomiopiirissä valituksen kohteena olevan päätöksen tehneen viranomaisen toimipaikka sijaitsee.

Muutoksenhakuun sovelletaan, mitä muutoksenhausta hallintoasioissa annetussa laissa (154/50) säädetään.

23 §

Valvonta

Tämän lain noudattamisen yleinen valvonta kuuluu merenkululaitokselle. Ympäristöhaittojen ehkäisemisen ja torjumisen osalta lain noudattamisen yleinen valvonta kuuluu alueelliselle ympäristökeskukselle sen toimialueella. Vesikulkuneuvojen käyttämistä vesialueella valvovat merenkululaitos, poliisi, rajavartiolaitos ja tullilaitos.

24 §

Rangaistukset

Joka tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo tätä lakia tai sen nojalla annettuja säännöksiä tai määräyksiä, on tuomittava, jollei teosta muualla laissa ole säädetty ankarampaa rangaistusta, *vesiliikenneriikkomuksesta* sakkoon.

Joka tahallaan tai törkeästi huolimattomuudesta rikkoo tätä lakia tai sen nojalla annettuja säännöksiä tai määräyksiä siten, että teko on omiaan aiheuttamaan vakavaa vaaraa toisen hengelle tai terveydelle tai luonnolle tai muulle ympäristölle, on tuomittava *vesiliikenneriikoksesta* sakkoon tai vankeuteen enintään kahdeksi vuodeksi.

25 §

Toimenpiteistä luopuminen ja huomautus

Vesiliikenneriikkomuksesta voidaan jättää ilmoitus tekemättä, syyte ajamatta tai rangaistus tuomitsematta, jos teko on olosuhteisiin nähden vähäinen.

Jos rikkomus ilmeisesti on sellainen kuin 1 momentissa säädetään, voi valvontaviranomainen muihin toimenpiteisiin ryhtymättä

antaa rikkomukseen syyllistyneelle huomautuksen.

26 §

Tarkemmat säännökset ja määräykset

Tarkemmat säännökset tämän lain täytäntöönpanosta ja vesikulkuneuvojen ja niiden varusteiden vaatimuksenmukaisuuden toteamisesta annetaan asetuksella.

Asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä vesiliikenteen ohjaamisesta ja siihen liittyvästä valvonnasta.

Asetuksella säädetään myös vesiliikenteen liikennesäännöistä ja vesikulkuväylien merkitsemisestä.

Merenkukuhallitus voi, sen mukaan kuin asetuksella säädetään, antaa tarkempia määräyksiä vesikulkuneuvojen ja niiden varusteiden vaatimuksenmukaisuuden toteamisesta, vesiliikenteen ohjaamisesta ja siihen liittyvästä valvonnasta, vesiliikenteen liikennesäännöistä ja vesikulkuväylien merkitsemisestä.

27 §

Voimaantulo

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1996.

Tällä lailla kumotaan 28 päivänä helmikuuta 1969 annettu veneliikennelaki (151/69) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen. Veneliikennelain 2 § ja veneliikennelain nojalla annetut asetukset jäävät kuitenkin toistaiseksi voimaan. Rangaistus näiden asetusten säännösten ja niiden nojalla annettujen määräysten rikkomisesta tuomitaan tämän lain mukaan.

Ennen tämän lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

28 §

Siirtymäsäännös

Lääninhallituksen tai alueellisen ympäristökeskuksen 27 §:ssä kumotun veneliikennelain nojalla määräämä kielto tai rajoitus on voimassa sitä koskevassa päätöksessä mainitun ajan, jollei päätöstä tämän lain nojalla muuteta tai kumota.

Samoin on vapaakunnan viranomaisen vapaakunnan oikeudesta poiketa eräistä sään-

nöksistä ja määräyksistä annetun lain 2 §:n 9 kohdan nojalla siirretyn päätösvallan mukaisesti määräämä veneliikennelain 3 a §:ssä säädetty kielto tai rajoitus voimassa sitä kos-

kevassa päätöksessä mainitun ajan, jollei päätöstä tämän lain nojalla muuteta tai kumota.

Naantalissa 20 päivänä kesäkuuta 1996

Tasavallan Presidentti
MARTTI AHTISAARI

Liikenneministeri *Tuula Linnainmaa*

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

1997

Julkaistu Helsingissä 17 päivänä helmikuuta 1997

N:o 124—132

SISÄLLYS

N:o		Sivu
124	Vesiliikenneasetus	217
125	Asetus veneliikenneasetuksen 1 luvun kumoamisesta	220
126	Asetus valtiovarainministeriöstä annetun asetuksen muuttamisesta	221
127	Valtioneuvoston päätös vuoden 1996 satovahinkojen viljelmäkohtaisista korvausosuuksista.....	222
128	Valtioneuvoston päätös maataloille myönnettävästä investointituesta annetun valtioneuvoston päätöksen 25 §:n muuttamisesta	223
129	Ulkoasiainministeriön päätös ulkomaanedustuksen virkamiehille paikallisten erikoisolosuhteiden perusteella suoritettavista korvauksista annetun ulkoasiainministeriön päätöksen kumoamisesta ..	224
130	Ulkoasiainministeriön ilmoitus ulkomaanedustuksen virkamiehille paikallisten erikoisolosuhteiden perusteella maksettavista korvauksista annetusta ulkoasiainministeriön päätöksestä	225
131	Ulkoasiainministeriön päätös edustossa ratkaistavista asioista	226
132	Liikenneministeriön päätös teleliittymien toimitusehdoista annetun liikenneministeriön päätöksen 17 §:n muuttamisesta	228

N:o 124

Vesiliikenneasetus

Annettu Helsingissä 7 päivänä helmikuuta 1997

Liikenneministerin esittelystä säädetään 20 päivänä kesäkuuta 1996 annetun vesiliikennelain (463/1996) 9, 10 ja 26 §:n nojalla:

1 luku

Vesikulkuneuvoihin ja niiden käyttöön
liittyvät säännökset

1 §

*Vesikulkuneuvoja ja niiden varusteita
koskevat vaatimukset*

Merenkulkuehallitus voi antaa tarkempia määräyksiä ja ohjeita vesikulkuneuvojen ja niiden moottorien sekä varusteiden ja tarvikkeiden ominaisuuksista, rakenteesta, laadusta, määrästä, kunnosta ja käytöstä ottaen huomioon muun muassa vesikulkuneuvon koon, lajin, käyttötarkoituksen ja liikennealueen.

Merenkulkuehallitus voi yksittäistapauksessa myöntää poikkeuksia vesikulkuneuvon rakennetta, moottoria, varusteita ja tarvikkeita koskevista määräyksistä, jos siitä ei aiheudu vaaraa vesiliikenteen turvallisuudelle ja jos määräysten soveltaminen olisi ilmeisen tarkoituksetonta tai kohtuuttoman hankalaa.

Tätä pykälää ei sovelleta vesikulkuneuvoihin siltä osin kuin niistä säädetään erikseen eräiden huviveneiden turvallisuudesta annetussa asetuksessa (464/1996).

2 §

Vesikulkuneuvon perusvarustus

Liikkeellä olevassa moottorilla tai yli viiden metrin pituisessa purjeella varustetussa vesikulkuneuvossa on oltava seuraavat käyttökuntoiset varusteet:

1) merenkulkuehallituksen päätöksen mukaisesti hyväksytty pelastusliivi, kelluntapukine tai pelastuspuku kullekin vesikulkuneuvossa olijalle; pelastusliivin, kelluntapukineen ja pelastuspuvun tulee kokoluokaltaan ja kantavuudeltaan vastata henkilön kokoa ja painoa.

2) tyhjennyspumppu tai muu väline veden poistamiseen;

3) aivot tai mela taikka ankkuri köysineen; sekä

4) hyväksytty käsisammutin, joka kuuluu AB- tai ABE-luokkaan ja jossa sammu-
tusainetta on vähintään kaksi kiloa, kuiten-
kin vain, jos vesikulkuneuvossa on liekillä
toimiva polttolaite, sisäkone tai yli 25 kilo-
watin perämoottori.

Merenkulkuhallitus voi, ottaen huomioon
vesikulkuneuvon koon, lajin, käyttötarkoi-
tuksen ja liikkumisalueen, määrätä lisävarus-
teita tai yksittäistapauksessa myöntää poik-
keuksia 1 momentin vaatimuksista.

Kulkuvaloista, sammuttimista ja neste-
kaasulaitteista säädetään erikseen.

3 §

Valonheittimen ja äänimerkkilaitteen käyttö

Valonheitintä tai äänimerkkilaitetta ei saa
käyttää niin, että siitä aiheutuu vaaraa tai
haittaa muille vesillä liikkuville tai rannalla
oleville.

2 luku

Kielto- ja rajoitusasian käsittely

4 §

Esityksen tekeminen

Esitys vesiliikennelain (463/1996) 15 ja
16 §:ssä tarkoitetun, vesikulkuneuvon tai
vesikulkuneuvotyypin käyttämistä koskevan
kiellon tai rajoituksen määrittämisestä on teh-
tävä kirjallisesti sille alueelliselle ympäristö-
keskukselle, jonka toimialueella esityksessä
tarkoitettu vesialue sijaitsee. Yleisiä kulku-
väyliä tai kauppamerenkulkuun käytettävää
vesikulkuneuvoa koskeva esitys on kuitenkin
osoitettava merenkululaitoksen sille meren-
kulkupiirille, jonka alueella vesistö sijaitsee.

Jos 1 momentissa tarkoitettu esitys koskee
sekä yleistä kulkuväylää että muuta ve-
sialuetta taikka esityksessä tarkoitettu vesi-
alue sijaitsee tai vesikulkuneuvotyyppiä kos-
keva esitys vaikuttaisi useamman alueellisen
ympäristökeskuksen tai merenkulkupiirin
alueella, asia voidaan kuitenkin panna vireil-
le yhdellä toimivaltaisella elimellä osoitetul-
la hakemuksella. Hakemuksen vastaanottajan
on tällöin siirrettävä asia muilta osin asian-
omaiselle toimivaltaiselle elimelle.

Esityksestä tulee käydä ilmi kiellon tai
rajoituksen voimassaoloaika ja perusteet se-
kä muut asian käsittelyn kannalta tarpeelliset

seikat. Vesialue, jolle kieltoa tai rajoitusta
haetaan, on osoitettava mittakaavaltaan
asianmukaisella kartalla.

5 §

Kuuluttaminen esityksestä

Alueellisen ympäristökeskuksen tai meren-
kulkupiirin tai, jos kunta on esityksen tekijä-
nä, kunnan on tiedotettava esityksestä kuu-
luttamalla vähintään 14 päivän ajan kunnan
ilmoitustaululla siten kuin julkisista kuulu-
tuksista annetussa laissa (34/1925) sääde-
tään. Kuulutuksen julkaisemisesta on lisäksi
ilmoitettava riittävän ajoissa vähintään yh-
dessä paikkakunnalla yleisesti leviävässä
sanomalehdessä. Kuulutuskustannukset mak-
setaan valtion varoista.

Esitystä koskevien tietojen tulee olla saata-
villa asianomaisessa kunnassa kuulutusajan.

6 §

Muistutukset

Muistutus esityksen johdosta on alueelli-
selle ympäristökeskukselle tai merenkulku-
piirille osoitettava toimitettava kunnanhalli-
tukselle 14 päivän kuluessa kuulutusajan
päättymisestä. Kunnan on toimitettava muis-
tutus alueelliselle ympäristökeskukselle tai
merenkulkupiirille.

7 §

Kuuluttaminen päätöksestä

Alueellisen ympäristökeskuksen ja meren-
kulkupiirin on tiedotettava päätöksestään
noudattamalla soveltuvin osin, mitä 5 §:ssä
säädetään. Päätöstä koskevasta kuulutuksesta
on käytävä ilmi päätöksen antaja, antopäivä,
pätöksen pääasiallinen sisältö sekä kiellon
tai rajoituksen voimaantulo. Kuulutuksesta
tulee myös käydä ilmi, missä päätöstä kos-
kevat tarkemmat tiedot ovat saatavilla.

8 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Alueellisen ympäristökeskuksen tai meren-
kulkupiirin on annettava päätös tiedoksi esi-
tyksen tekijälle, asianomaiselle kunnalle,
vesialueen omistajalle tai haltijalle sekä asi-

anomaisille valvontaviranomaisille hyvissä ajoin ennen kiellon tai rajoituksen voimaantuloa.


Kunnan tulee pitää päätöstä koskevat tiedot saatavilla niin kauan kuin kiello tai rajoitus on voimassa.

3 luku

Erinäisiä säännöksiä

9 §

Poikkeukset

 Merenkulkuhallitus voi myöntää veneurheilutapahtuman järjestäjän pyynnöstä poik-

Helsingissä 7 päivänä helmikuuta 1997

keuksia vesikulkuneuvon rakennetta, varusteita ja varustusta koskevista säännöksistä ja määräyksistä tapahtumaan osallistuville vesikulkuneuvoille varmistuttuaan, että vesikulkuneuvojen turvallisuudesta on muulla tavoin huolehdittu.

10 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä toukokuuta 1997.

Toimenpiteisiin asetuksen täytäntöönpanemiseksi voidaan ryhtyä jo ennen sen voimaantuloa.

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Liikenneministeri Tuula Linnainmaa

MERENKULKUHALITUS

MÄÄRÄYS

Antopäivä: 21.5.1997

Dnro: 8/00/97

Sisältöalue: Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä niiden sijoittaminen

Säädösperusta: Vesiliikennelaki (463/1996) 26 §
Asetus vesikulkuväylien merkitsemisestä (846/1979) 3 §

Kohderyhmät: Yleisten kulkuväylien ja muiden vesialueiden käyttäjät,
alueelliset ympäristökeskukset

Voimassaoloaika: 1.6.1997 - toistaiseksi

Kumoo määräyksen: Merenkulkuhallituksen päätös vesikulkuväylien liikennemerkeistä ja
valo-opasteista
Dnro 6/00/95, 29.5.1995

MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS VESILIKENNEMERKEISTÄ JA VALO-OPASTEISTA

Annettu Helsingissä 21 päivänä toukokuuta 1997

Merenkulkuhallitus on päättänyt 20 päivänä kesäkuuta 1996 annetun vesiliikennelain (463/1996) 26 §:n ja vesikulkuväylien merkitsemisestä 30 päivänä marraskuuta 1979 annetun asetuksen (846/1979) 3 §:n 1 momentin 2 kohdan nojalla, sellaisena kuin niistä jälkimmäinen on asetuksessa 513/1991:

Yleiset säännökset

1 §

Soveltaminen

Vesiliikenteessä on käytettävä tämän päätöksen mukaisia vesiliikennemerkkejä ja valo-opasteita ja ne on sijoitettava yleisille kulkuväylille (jäljempänä väylä) ja muille vesialueille tässä päätöksessä annettujen ohjeiden mukaisesti.

Vesiliikennemerkit

2 §

Sijoittaminen, värit ja valaisu

Vesiliikennemerkit on sijoitettava siten, että ne ovat helposti havaittavissa ja ettei niistä ole haittaa liikenteelle.

Vesiliikennemerkkien näkyvissä oleva takasivu on harmaa, jollei merkillä anneta kieltoja, määräyksiä tai tiedotuksia kumpaankin suuntaan.

Vesiliikennemerkeissä on oltava asianomaista väriä heijastava pinta ja ne on tarpeen mukaan valaistava.

3 § Merkkiryhmät

Vesiliikennemerkkit jaetaan viiteen merkkiryhmään:

- 1) kieltomerkit;
- 2) määräystä tai rajoitusta osoittavat merkit;
- 3) tiedotusmerkit;
- 4) apumerkit; sekä
- 5) kaapeli- ja johtotaulut sekä suuntamerkit.

4 § Merkkien koko

Kieltomerkit, määräystä tai rajoitusta osoittavat merkit sekä tiedotusmerkit ovat neliön muotoisia. Merkin sivun pituus määräytyy seuraavasti:

etäisyys, jolla merkki tulisi havaita, m	sivun pituus, mm
alle 300	960
300 - 500	1 440
501 - 1 000	2 160
yli 1 000	2 880

Merkin havaitsemisetäisyys määräytyy siten, että merkki voidaan normaaliolosuhteissa havaita lähestyvästä aluksesta niin, että alus voidaan tarvittaessa kääntää takaisin tai pysäyttää.

Kaapelitaulujen ja johtomerkkien sivujen pituudet määräytyvät vesialueen leveyden mukaan seuraavasti:

vesialueen leveys, m	sivujen pituudet, mm
alle 100	600 x 1 600
100 - 500	800 x 2 400
501 - 1 000	1200 x 3 200
yli 1 000	1600 x 4 400

Taulun ohjemittoista voidaan poiketa, jos siihen on erityinen syy. Taulun pienin sallittu koko on kuitenkin 600 mm x 1 600 mm.

Kaapelin tai muun johdon suuntamerkkien ympyrän muotoisen osan halkaisija ja neliömäisen osan lävistäjä määräytyvät vesialueen leveyden mukaan seuraavasti:

vesialueen leveys, m suuntamerkin ympyrän muotoisen osan
halkaisija ja neliömäisen osan lävistäjä, mm

alle	1000	1500
	1000 - 4500	2500
yli	4500	3500

5 §

Kieltomerkit

Kieltomerkki on neliön muotoinen. Merkin sivun pituus on 960 millimetriä. Merkin reunat ovat 100 millimetrin leveydeltä punaiset. Merkin valkoisessa keskustassa on musta, kieltoa osoittava kuvio tai merkintä sekä valkoisessa kentässä 100 millimetrin levyinen punainen diagonaaliviiva. Käytettäessä suurempia merkkikokoja, määräytyvät merkin kuvioiden ja raitojen mitat suhteessa sivun pituuteen.

Kieltomerkit ovat:

1) Ankkurin käyttökielto: Merkillä (kuva 1) kielletään ankkuroiminen sekä ankkurien, vaijereiden ja ketjujen laahaaminen alueella, joka alkaa 100 metriä ennen merkkiä ja päättyy 100 metriä merkin jälkeen. Merkki sijoitetaan kohdalle, jossa ankkurin käyttö vedenalaisen kaapelin tai rakenteen takia on kielletty, väylän kummallekin puolelle siten, että se näkyy molempiin suuntiin kuljettaessa. Merkissä on ankkuria esittävä kuvio.

2) Pysäköimiskielto: Merkillä (kuva 2) kielletään ankkuroiminen tai rantaan tai laituriin kiinnittyminen merkin vaikutusalueella, joka ilmoitetaan apumerkillä. Merkissä on kirjain P.

3) Kiinnittymiskielto: Merkillä (kuva 3) kielletään alusten ja puutavaralautojen rantaan tai laituriin kiinnittyminen 50 metriä merkin molemmin puolin, jollei vaikutusaluetta ole apumerkein toisin ilmoitettu. Merkissä on pollaria ja köyttä esittävä kuvio.

4) Ohittamiskielto: Merkillä (kuva 4) kielletään alusten ja puutavaralautojen ohittaminen vastakkaista kulkusuuntaa varten asetettuun tai kiellon päättymiseksi asetettuun merkkiin asti, jollei kiellon vaikutusaluetta ole muutoin ilmoitettu. Merkki sijoitetaan kulkusuuntaan nähden väylän oikealle puolelle. Merkissä on kaksi samansuuntaista nuolta.

5) Kohtaamiskielto: Merkillä (kuva 5) kielletään vastaantulevan aluksen kohtaaminen sekä ohittaminen merkin ja vastakkaista kulkusuuntaa varten asetetun tai kiellon päättymiseksi asetetun merkin välisellä väyläosalla, jollei kiellon vaikutusaluetta ole muutoin ilmoitettu. Kieltoa ei tarvitse noudattaa kohdattaessa alle 20 metrin pituinen puutavaralautta tai pien- alus, ellei ole estettä alusten vapaalle kululle. Merkki sijoitetaan kulkusuuntaan nähden väylän oikealle puolelle. Merkissä on kaksi vastakkaisiin suuntiin osoittavaa nuolta.

6) Aallokon aiheuttamisen kielto: Merkillä (kuva 6) kielletään alusta kulkemasta merkin läheisyydessä siten, että alus aiheuttaa haitallista aallokkoa. Merkin vaikutusalue ilmoitetaan tarvittaessa apumerkillä. Merkissä on aallokkoa esittävä kuvio.

7) Vesihiihtokielto: Merkillä (kuva 7) kielletään vesihiihto. Merkin vaikutusalue ilmoitetaan tarvittaessa apumerkillä. Merkissä on vesihiihtäjää esittävä kuvio.

8) Purjelautailukielto: Merkillä (kuva 8) kielletään purjelautailu. Merkin vaikutusalue ilmoitetaan tarvittaessa apumerkillä. Merkissä on purjelautailijaa esittävä kuvio.

9) Aluksen kulku moottorivoimaa käyttäen kielletty: Merkillä (kuva 9) kielletään aluksen kulkeminen moottorivoimaa käyttäen. Liikennöintiä koskevat rajoitukset ja merkin vaikutusalue ilmoitetaan tarvittaessa apumerkillä. Merkissä on potkurikuvio.

10) Vesiskootterilla ajo kielletty: Merkillä (kuva 10) kielletään vesiskootterilla tai muulla vastaavan tyyppisellä vesikulkuneuvolla ajaminen. Merkin vaikutusalue ilmoitetaan tarvittaessa apumerkillä. Merkissä on vesiskootteriajoa osoittava kuvio.

Määräystä tai rajoitusta osoittavat merkit

Määräystä tai rajoitusta osoittava merkki on neliön muotoinen. Merkin sivun pituus on 960 millimetriä. Merkin reunat ovat 100 millimetrin leveydeltä punaiset. Merkin valkoisessa keskustassa on musta, määräystä tai rajoitusta osoittava kuvio tai merkintä. Käytettäessä suurempia merkkikokoja, määräytyvät merkin kuvioiden ja raitojen mitat suhteessa sivun pituuteen.

Määräystä tai rajoitusta osoittavat merkit ovat:

1) Nopeusrajoitus: Merkillä (kuva 11) ilmoitetaan suurin sallittu nopeus kilometreinä tunnissa (km/h). Nopeusrajoituksen vaikutusalue ilmoitetaan tarvittaessa apumerkillä. Väylää koskeva nopeusrajoitusmerkki sijoitetaan, mikäli mahdollista, kulkusuuntaan nähden väylän oikealle puolelle.

2) Pysähtymismerkki: Merkkiä (kuva 12) käytetään valo-opasteiden yhteydessä ja se osoittaa kohdan, johon aluksen tai puutavaralautan etuosan on viimeistään pysähdyttävä silloin, kun valo-opasteet osoittavat ajokieltoa. Merkin keskellä on vaakasuora viiva. Merkki voidaan sijoittaa odotuspaikan maaston tai rakenteiden mukaan kulkusuuntaan nähden joko väylän oikealle tai vasemmalle puolelle.

3) Yleinen varoitusmerkki: Merkillä (kuva 13) määrätään, että sen läheisyydessä on vesiliikenteessä noudatettava erityistä varovaisuutta. Varoituksen syy ja merkin vaikutusalue ilmoitetaan tarvittaessa apumerkillä. Merkin keskellä on pystysuora viiva.

4) Annettava äänimerkki, äänen tunnus: Merkin (kuva 14) kohdalla on aluksen annettava äänimerkki, jonka tunnus ilmoitetaan apumerkillä. Merkin keskellä on ympyrä. Merkki sijoitetaan kulkusuuntaan nähden väylän oikealle puolelle.

5) Rajoitettu alikulkukorkeus: Merkillä (kuva 15) osoitetaan, että väylällä on tällaisen merkin kohdalla tai tällaisin merkein varustetulla osalla alikulkukorkeus rajoitettu. Merkin keskellä olevat numerot osoittavat sallitun alikulkukorkeuden metreissä. Merkin yläreunassa on kolmio, jonka kärki on alaspäin. Merkki voidaan sijoittaa kulkusuuntaan nähden joko väylän oikealle tai sen molemmille puolille lukuun ottamatta siltoja, joissa se sijoitetaan siltapalkkiin. Jos merkki on varustettu merkin vaikutussuuntaa osoittavalla apumerkillä (kuva 31), se osoittaa sallitun alikulkukorkeuden apumerkin ilmoittamassa suunnassa merkin ja väylän reunan tai kahden vaikutussuuntaa osoittavien apumerkein varustetun merkin välillä.

6) Rajoitettu kulkusyvyys: Merkillä (kuva 16) osoitetaan, että väylällä on tällaisen merkin kohdalla tai tällaisin merkein varustetulla osalla kulkusyvyys rajoitettu. Merkin keskellä olevat numerot ilmoittavat sallitun kulkusyvyyn metreissä. Merkin alareunassa on kolmio, jonka kärki on ylöspäin.

7) Rajoitettu kulkuleveys: Merkillä (kuva 17) osoitetaan, että väylällä on tällaisen merkin kohdalla tai tällaisin merkein varustetulla osalla kulkuleveys rajoitettu. Merkin keskellä olevat numerot osoittavat aluksen suurimman sallitun leveyden metreissä. Merkin sivuilla on kolmiot, joiden kärkien välissä ovat alusleveyttä osoittavat numerot. Merkki voidaan sijoittaa kulkusuuntaan nähden joko väylän oikealle tai sen molemmille puolille.

8) Voimakas virtaus ja virtauksen suunta: Merkillä (kuva 18) osoitetaan, että väylällä on tällaisen merkin jälkeen aluksen kulkemista häiritsevä virtaus. Virtauksen suunta ilmoitetaan tarvittaessa apumerkillä. Merkin keskellä on virtausta esittävä kuvio. Merkki voidaan sijoittaa kulkusuuntaan nähden joko väylän oikealle tai vasemmalle puolelle.

9) Väylän reuna: Merkillä (kuva 19) osoitetaan, että väylän reuna sijaitsee tällaisen merkin kohdalla merkissä ilmoitetulla kohtisuoralla etäisyydellä merkistä. Merkin keskellä oleva laaja kolmio osoittaa kohtisuoran suunnan väylän reunaan ja kolmion sisällä olevat numerot ilmoittavat väylän reunan etäisyyden merkistä metreissä.

10) Varoitus uimapaikasta: Merkillä (kuva 20) määrätään, että vesialueella olevan yleisen uimapaikan läheisyydessä on noudatettava erityistä varovaisuutta. Merkissä on uimarin päät ja aaltoja esittävä kuvio.

11) Otettava yhteys radiopuhelimella: Merkin (kuva 21) kohdalla on aluksesta otettava yhteys radiopuhelimella siten kuin merkillä määrätään. Merkissä on radiopuhelintyyppin lyhennekirjaimet ja niiden alla kutsukanavan numero. Tarpeelliset lisätiedot yhteydenottoa varten ilmoitetaan apumerkillä. Merkki sijoitetaan kulkusuuntaan nähden näkyvään paikkaan.

7 §

Tiedotusmerkit

Tiedotusmerkki on neliön muotoinen. Merkin sivun pituus on 960 millimetriä. Merkissä on sinisellä pohjalla valkoinen, tiedotteen laatua osoittava kuvio tai merkintä. Käytettäessä suurempia merkkikokoja, määräytyvät merkin kuvioiden mitat suhteessa sivun pituuteen.

Tiedotusmerkkejä ovat:

1) Pysäköiminen sallittu: Merkillä (kuva 22) osoitetaan pysähtymistä varten varatut laiturit ja muut tähän tarkoitetut kohdat. Alusten ja lauttojen rantaan kiinnittyminen tai, jollei se ole mahdollista, niiden ankkuroiminen on sallittu sillä puolella väylää, jolle merkki on sijoitettu. Merkissä on kirjain P. Merkki voidaan varustaa 8 §:n 2 momentin 1 kohdan (kuva 31) mukaisella merkin vaikutussuuntaa osoittavalla apumerkillä.

2) Kiinnittyminen sallittu: Merkillä (kuva 23) osoitetaan, että alusten ja puutavaralauttojen kiinnittyminen rantaan tai laituriin on sallittu merkin kohdalla ja 50 metriä sen molemmin puolin, ellei vaikutusaluetta ole apumerkein toisin ilmoitettu. Merkissä on pollaria ja köyttä esittävä kuvio.

3) Ilmajohto: Merkki (kuva 24) voidaan sijoittaa kulkusuuntaan nähden joko väylän oikealle puolelle tai molemmille puolille väylää kohdalle, jossa johtolinja risteää väylän. Merkissä on salamaa esittävä kuvio. Merkkiä käytetään yhdessä "alikulukorkeus rajoitettu" -merkin kanssa, joka on ylimpänä. Jos useita ilmajohtoja on lähekkäin, merkitään äärimmäiset johdot "alikulukorkeus rajoitettu" ja "ilmajohto" -merkkien yhdistelmällä ja lisäksi mahdollisella apukilvellä. Tässä tapauksessa "alikulukorkeus rajoitettu" -merkki osoittaa alimman ilmajohdon mukaisen turvallisen alituskorkeuden.

4) Puhelin: Merkissä (kuva 25) on puhelinta osoittava kuvio. Merkki voidaan varustaa 8 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaisella puhelimen sijaintia tai etäisyyttä ilmoittavalla apumerkillä.

5) Lauttaväylän risteäminen: Merkki (kuvat 26 ja 27) sijoitetaan hyvin näkyvälle paikalle kulkusuunnassa 500 - 1 300 metrin etäisyydelle risteävästä lauttaväylästä. Merkissä on lautta esittävä kuvio. Jos lautta kulkee köyden varassa, on merkissä lisäksi valkoinen vajeria esittävä viiva (kuva 26). Jos lautta on vapaasti kulkeva, ei merkissä ole vajeria esittävää viivaa (kuva 27). Merkki on aina yhdessä kuvan 14 (annettava äänimerkki) mukaisen merkin kanssa, joka on ylimpänä.

6) Mahdollisuus radiopuhelinyhteyteen: Merkillä (kuva 28) osoitetaan, että väylältä on mahdollisuus ottaa radiopuhelinyhteys merkin osoittamalla kutsukanavalla. Merkissä on radiopuhelintyyppin lyhennekirjaimet ja niiden alla kutsukanavan numero. Merkki sijoitetaan kulkusuuntaan nähden näkyvään paikkaan.

7) Juomavesipiste: Merkissä (kuva 29) on vesihanaa osoittava kuvio. Merkki voidaan varustaa lisäksi 8 §:n mukaisella apumerkillä, jossa on tiedot vesipisteen sijainnista.

8) Kiellon, määräyksen tai rajoituksen päättymisen: Merkillä (kuva 30) osoitetaan kiellon, määräyksen tai rajoituksen päättymisen. Merkissä on diagonaali viiva. Merkki sijoitetaan kulkusuuntaan nähden oikealle puolelle tai vastakkaiselle ajosuunnalle tarkoitetun vastaavan kielto-, määräys- tai rajoitusmerkin kääntöpuolelle.

8 § Apumerkit

Apumerkit ovat valkoisia lisäkilpiä, joita käytetään yhdessä kieltoa, määräystä, rajoitusta tai tiedotusta koskevien vesiliikennemerkkien kanssa.

Apumerkkejä ovat:

1) Päämerkin vaikutussuuntaa osoittava apumerkki: Merkki (kuva 31) on suorakulmaisen kolmion muotoinen ja sen suora kulma osoittaa vaakasuoraan suuntaan. Merkin pystysuora sivu on päämerkin korkuinen. Merkkiä käytetään päämerkin yhteydessä osoittamaan sen vaikutussuuntaa ja se sijoitetaan välittömästi päämerkin viereen.

2) Apukilpi: Apukilpi (kuvat 32, 18 ja 14) on suorakaiteen muotoinen ja sen leveys on yhtä suuri kuin päämerkin leveys. Etäisyyttä tai vaikutusalueetta ilmoittavat apukilvet sijoitetaan päämerkin yläpuolelle. Muut päämerkin kohdentamista ja tarkentamista koskevat apukilvet sijoitetaan päämerkin alapuolelle.

9 §

Kaapeli- ja johtotaulut sekä suuntamerkit

Kaapeli- ja johtotaulut: Merkillä (kuva 33) osoitetaan, että väylällä tai muulla vesialueella, jota käytetään kulkemiseen, on tällaisen merkin kohdalla laskettu vesialueelle kaapeli, vesi-, viemäri- tai muu johto. Kaapeli- ja johtotaulut ovat suorakaiteen muotoisia, ja niissä on krominkeltaisella pohjalla isoilla mustilla kirjaimilla kaapelitaulussa sana KAAPELI, KABEL tai CABLE ja johtotaulussa maininta johdon laadusta (esimerkiksi sana MAAKAASU tai VESIJOHTO). Kaapeli- ja johtotaulun tukipuissa on vuorotellen noin 0,5 metrin levyisiä keltaisia ja mustia vaakasuoria raitoja siten, että lähinnä taulua on keltainen raita. Kaapeli- ja johtotaulu sijoitetaan vesialueen kummallekin rannalle kohtisuoraan kaapelin, vesi-, viemäri- tai muun johdon suuntaa vastaan siten, että tauluja yhdistävä suora osoittaa kaapelin, vesi-, viemäri- tai muun johdon sijainnin. Jos vesialue on leveämpi kuin 2 kilometriä, merkitään kaapeli, vesi-, viemäri- tai muu johto lisäksi suuntamerkillä.

Suuntamerkit: Alempi tai ylempi -merkkien (kuva 34) kautta kulkeva suora osoittaa kaapelin tai johdon sijainnin. Alempi suuntamerkki on ympyrän muotoinen, valkoisen reunuksen ympäröimä tukipuihin kiinnitetty punainen merkki, jonka valkoisen reunuksen leveys on 1/8 merkin halkaisijasta. Ylempi suuntamerkki muodostuu kahdesta samoihin tukipuihin päällekkäin kiinnitetystä merkistä, joista ylempänä oleva on samanlainen kuin alempi suuntamerkki. Välittömästi sen alapuolella on kärjellään neliönmuotoinen, punaisen reunuksen ympäröimä valkoinen merkki, jonka reunuksen leveys on 1/8 merkin lävistäjästä. Suuntamerkkien tukipuissa on vuorotellen 0,4 - 0,8 metrin levyisiä vaakasuoria valkoisia ja punaisia raitoja. Suuntamerkit sijoitetaan väylää lähempänä olevalle rannalle.

Kaapelitauluissa on käytettävä sanaa CABLE kaikilla pääsisääntuloväylillä. Muilla väylillä on käytettävä suomenkielistä sanaa KAAPELI, jos varoitustaulu on sellaisen kunnan alueella, jonka väestön enemmistö on suomenkielistä ja vastaavasti ruotsinkielistä sanaa KABEL, jos kunnan väestön enemmistön kieli on ruotsi.

Kaapeli- ja johtotaulun pituus määräytyy taulun tekstin pituuden mukaan. Tekstin koon tulee olla seuraavan taulukon mukainen (esimerkkinä sana KAAPELI, KABEL/CABLE):

Taulun koko, mm

Tekstin koko, mm

	KAAPELI	KABEL/CABLE
600 x 1600	400 x 1520	400 x 1475
800 x 2400	600 x 2280	600 x 2212
1200 x 3200	800 x 3040	800 x 2949
1600 x 4400	1100 x 4180	1100 x 4055

Valo-opasteet

10 §

Merkitys ja sijoittaminen

Valo-opastein voidaan vesiliikennettä ohjata kanavilla ja avattavilla silloilla, kapeikoissa, jyrkässä kaarteessa, jäätien ja väylän risteyksessä sekä satama-alueella.

Valo-opasteiden merkitykset ovat seuraavat (kuva 35):

- 1) Kaksi kiinteää punaista valoa vierekkäin: Kulku kielletty.
- 2) Yksi kiinteä punainen valo: Kulku kielletty.
- 3) Kaksi kiinteää vihreätä valoa vierekkäin: Kulku sallittu.
- 4) Yksi kiinteä vihreä valo: Kulku sallittu. Mahdolliset liikennettä rajoittavat tekijät ilmoitetaan omalla opasteellaan.
- 5) Yksi vilkkuva sinipunainen valo: Alikulkukorkeus on rajoitettu suljetussa asennossa olevan avattavan sillan tai alikulkukorkeutta rajoittavan portin takia. Siltaan tai porttiin kiinnitetyllä sallitun alikulkukorkeuden liikennemerkillä (kuva 15) ilmoitettua korkeammat alukset eivät voi alittaa siltaa tai porttia. Alus vastaa itse alikulkukorkeuden riittävydestä. Silta tai portti avataan, kun alus pyytää sitä pitkällä äänimerkillä tai radiopuhelimella.
- 6) Yksi kiinteä valkoinen valo: Saapuva alus tai puutavaralautta on havaittu, mutta sen on odotettava kulkuohjeita.
- 7) Yksi vilkkuva valkoinen valo: Saapuva alus tai puutavaralautta on havaittu. Sulku tai väylä on vapautumassa ja alus tai puutavaralautta voi valmistautua jatkamaan kulkuaan.
- 8) Yksi vilkkuva keltainen valo: Sulku, avattava silta tai erityinen väylänkohta (esim. jäätien ja väylän risteys) on miehittämätön tai toimii itsepalveluperiaatteella. Kulku on sallittu omalla vastuulla varovaisuutta noudattaen. Mahdolliset liikennettä rajoittavat tekijät ilmoitetaan omalla opasteellaan tai liikennemerkillä.

Valo-opasteet on sijoitettava satama-, sulku- tai siltarakenteisiin kiinnitettyihin tai kulkusuuntaan nähden väylän oikealle puolelle sijoitettuihin mustiin taustalevyihin. Merenkulkuhallitus päättää liikennepaikan tarpeiden pohjalta, minkälaista opasteyhdistelmää kulloinkin on käytettävä (kuvat 36 ja 37).

Merenkulkuhallitus voi poikkeustapauksessa antaa määräyksiä myös muunlaisista valo-opasteista sekä liikenteen ohjaamisesta ilman valo-opasteita.

Erinäiset säännökset

11 §

Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 1997.

Tällä päätöksellä kumotaan vesikulkuväylien liikennemerkeistä ja valo-opasteista 29 päivänä toukokuuta 1995 annettu merenkulkuhallituksen päätös.

Helsingissä 21 päivänä toukokuuta 1997

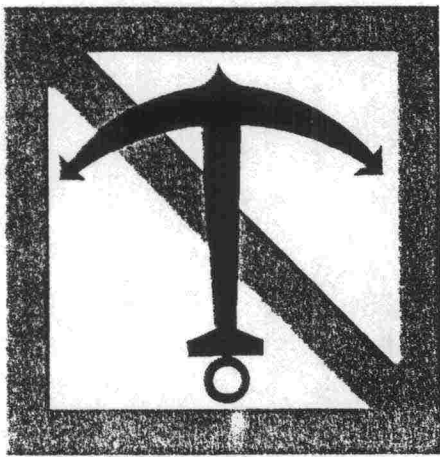
Pääjohtaja

Kyösti Vesterinen

Kartta- ja väyläosaston päällikkö
merenkulkuneuvos

Kimmo Mannola

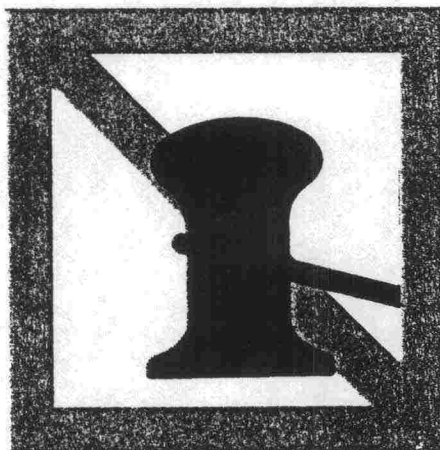
Kieltomerkit



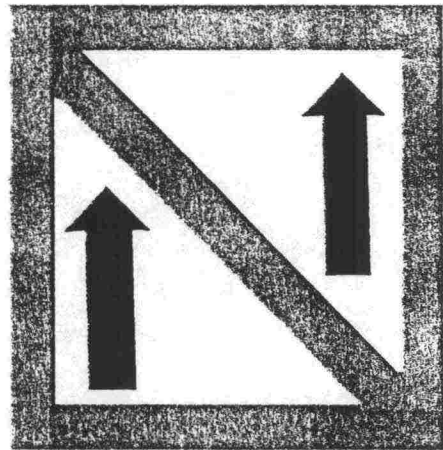
Kuva 1. Ankkurin käyttökielto



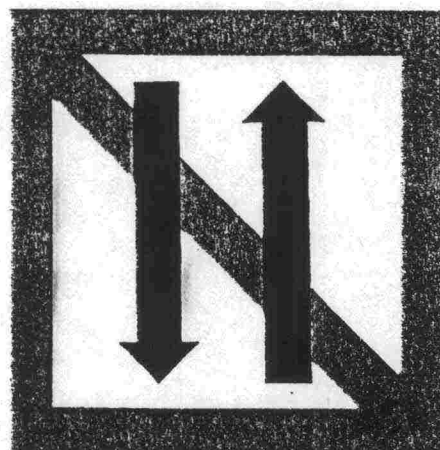
Kuva 2. Pysäköimiskielto



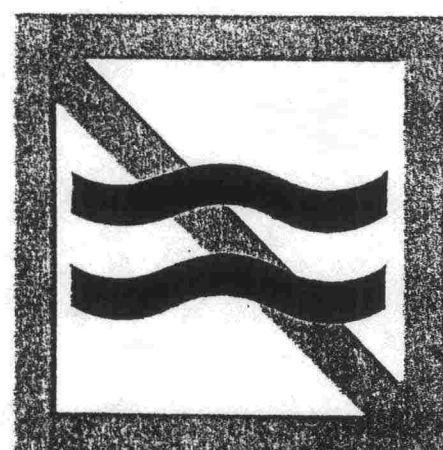
Kuva 3. Kiinnittymiskielto



Kuva 4. Ohittamiskielto



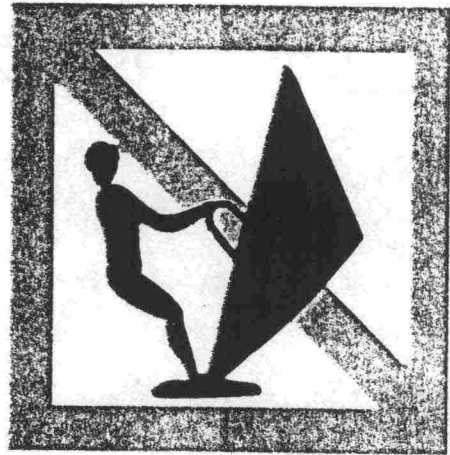
Kuva 5. Kohtaamiskielto



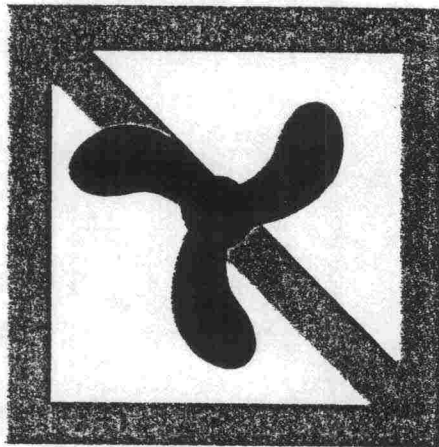
Kuva 6. Aallokon aiheuttamisen kielto



Kuva 7. Vesihiihtokielto



Kuva 8. Purjelautailukielto



Kuva 9. Aluksen kulku moottorivoimaa käyttäen kielletty

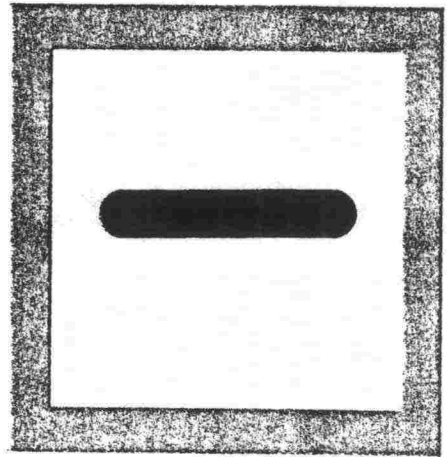


Kuva 10. Vesiskootterilla ajo kielletty

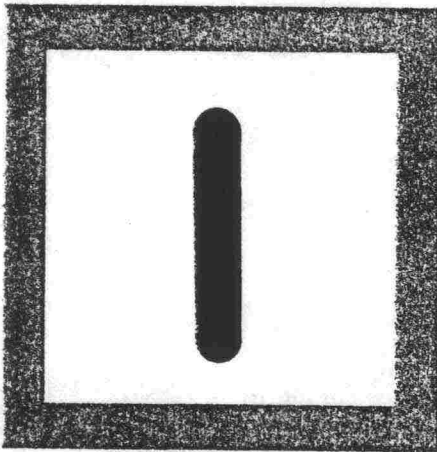
Määräystä tai rajoitusta osoittavat merkit



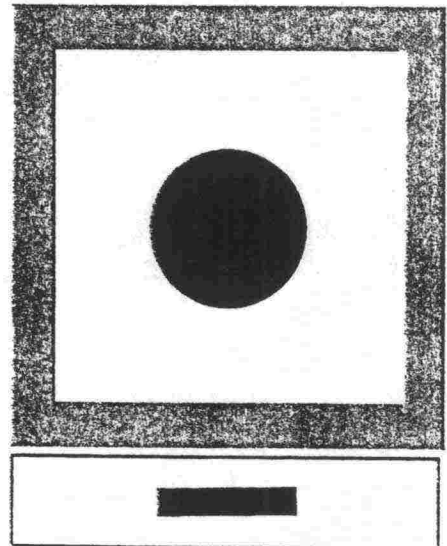
Kuva 11. Nopeusrajoitus (km/h)



Kuva 12. Pysäytymismerkki



Kuva 13. Yleinen varoitusmerkki



Kuva 14. Annettava äänimerkki, äänen tunnus



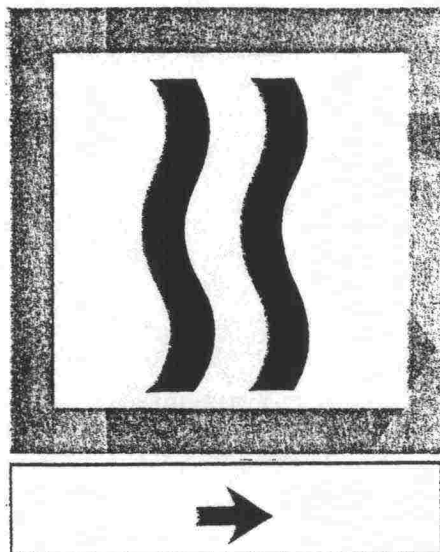
Kuva 15. Rajoitettu alikulkukorkeus (metriä)



Kuva 16. Rajoitettu kulkusyvyys (metriä)



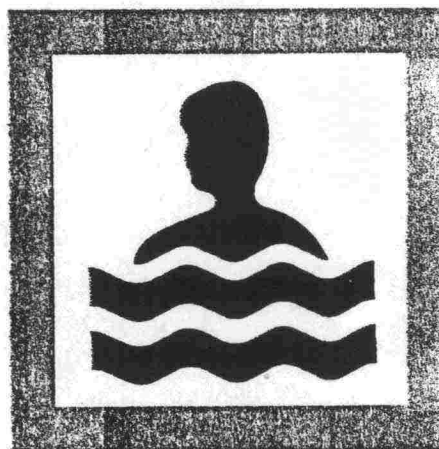
Kuva 17. Rajoitettu kulkuleveys (metriä)



Kuva 18. Voimakas virtaus ja virtauksen suunta



Kuva 19. Väylän reuna (etäisyys merkistä väylän reunaan metreissä)



Kuva 20. Varoitus uimapaikasta

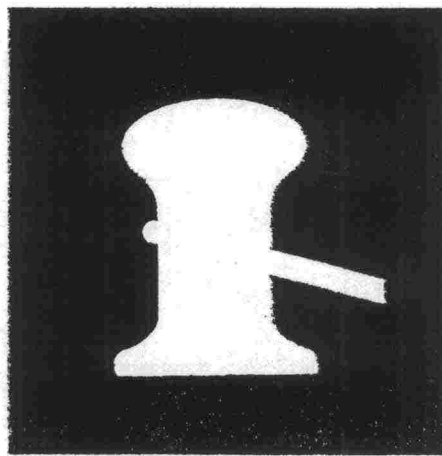


Kuva 21. Otettava yhteys radiopuhelimella

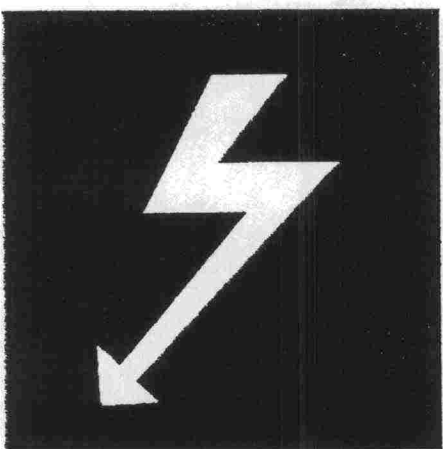
Tiedotusmerkit



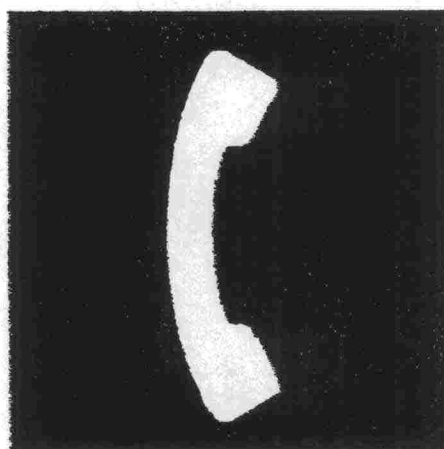
Kuva 22. Pysäköiminen sallittu



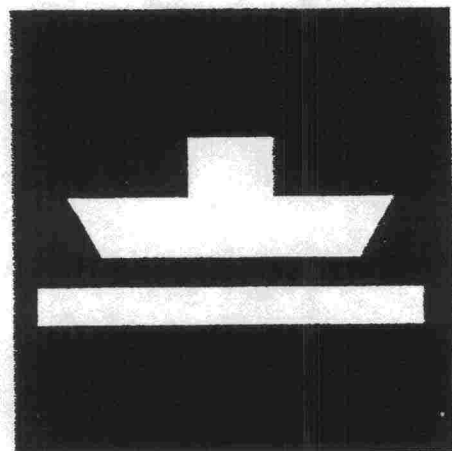
Kuva 23. Kiinnittyminen sallittu



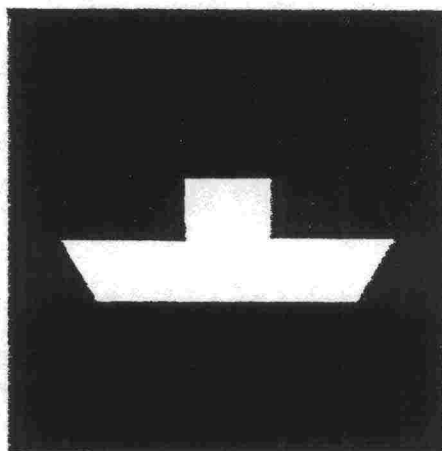
Kuva 24. Ilmajohto



Kuva 25. Puhelin



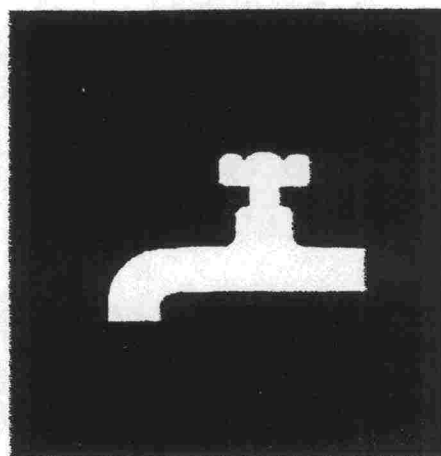
Kuva 26. Lauttaväylän risteäminen
(köyden varassa kulkeva
lautta)



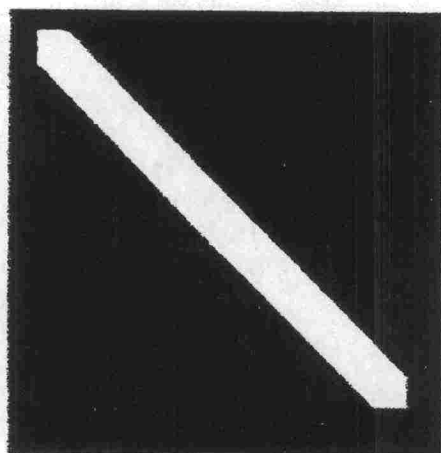
Kuva 27. Lauttaväylän risteäminen
(vapaasti kulkeva lautta)



**Kuva 28. Mahdollisuus radiopuhelin-
yhteyteen**



Kuva 29. Juomavesipiste

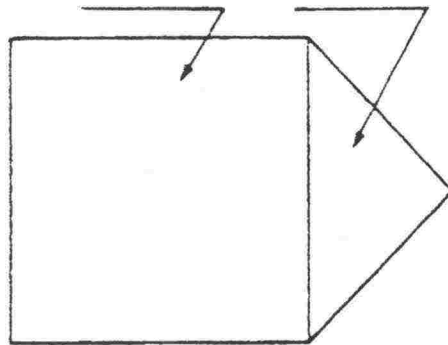


**Kuva 30. Kiellon, määräyksen tai rajoi-
tuksen päättyminen**

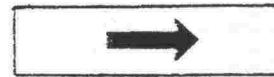
Apumerkit

Päämerkki

Apumerkki



500 m

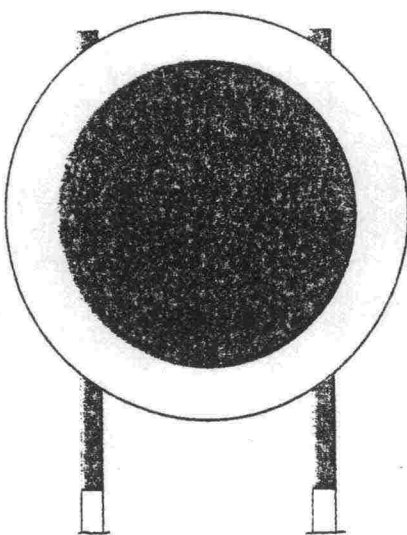


Kuva 31. Päämerkin vaikutussuuntaa osoittava apumerkki

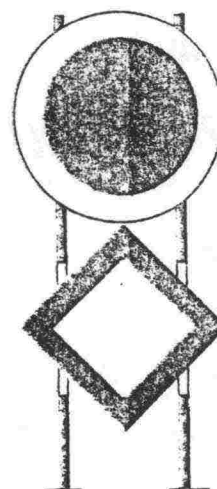
Kuva 32. Apukilpiä



Kuva 33. Kaapeli- ja johtotaulu (kuvassa kaapelitaulu)



Alempi



Ylempi

Kuva 34. Suuntamerkit

Kuva 35. Valo-opasteiden merkitykset



Kulku kielletty.



Kulku kielletty.



Kulku sallittu.



Kulku sallittu. Mahdolliset liikennettä rajoittavat tekijät ilmoitetaan omalla opasteellaan.



Alikulkukorkeus on rajoitettu suljetussa asennossa olevan avattavan sillan tai alikulkukorkeutta rajoittavan portin takia. Siltaan tai porttiin kiinnitetyllä sallitun alikulkukorkeuden liikennemerkillä (kuva 15) osoitettua korkeammat alukset eivät voi alittaa siltaa tai porttia. Alus vastaa itse alikulkukorkeuden riittävydestä. Silta tai portti avataan kun alus pyytää sitä pitkällä äänimerkillä tai radiopuhelimella.



Saapuva alus tai puutavaralautta on havaittu. Odota kulkuohjeita.



Saapuva alus tai puutavaralautta on havaittu. Valmistaudu jatkamaan kulkua.



Sulku, avattava silta tai erityinen väylänkohta (esim. jäätien ja väylän risteys) on miehittämätön tai toimii itsepalveluperiaatteella. Kulku on sallittu omalla vastuulla varovaisuutta noudattaen. Mahdolliset liikennettä rajoittavat tekijät ilmoitetaan omalla opasteellaan tai liikennemerkillä.

Merkkien selitykset:

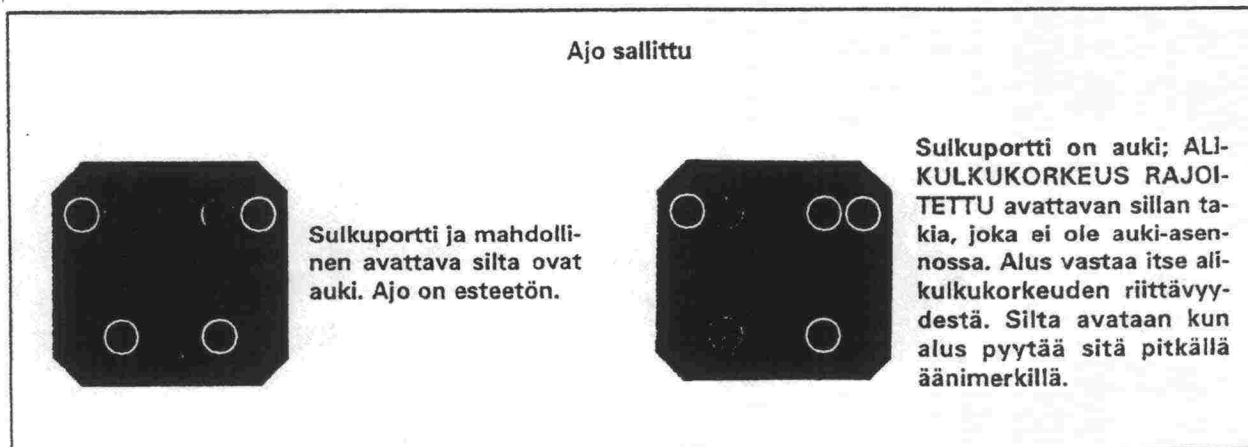
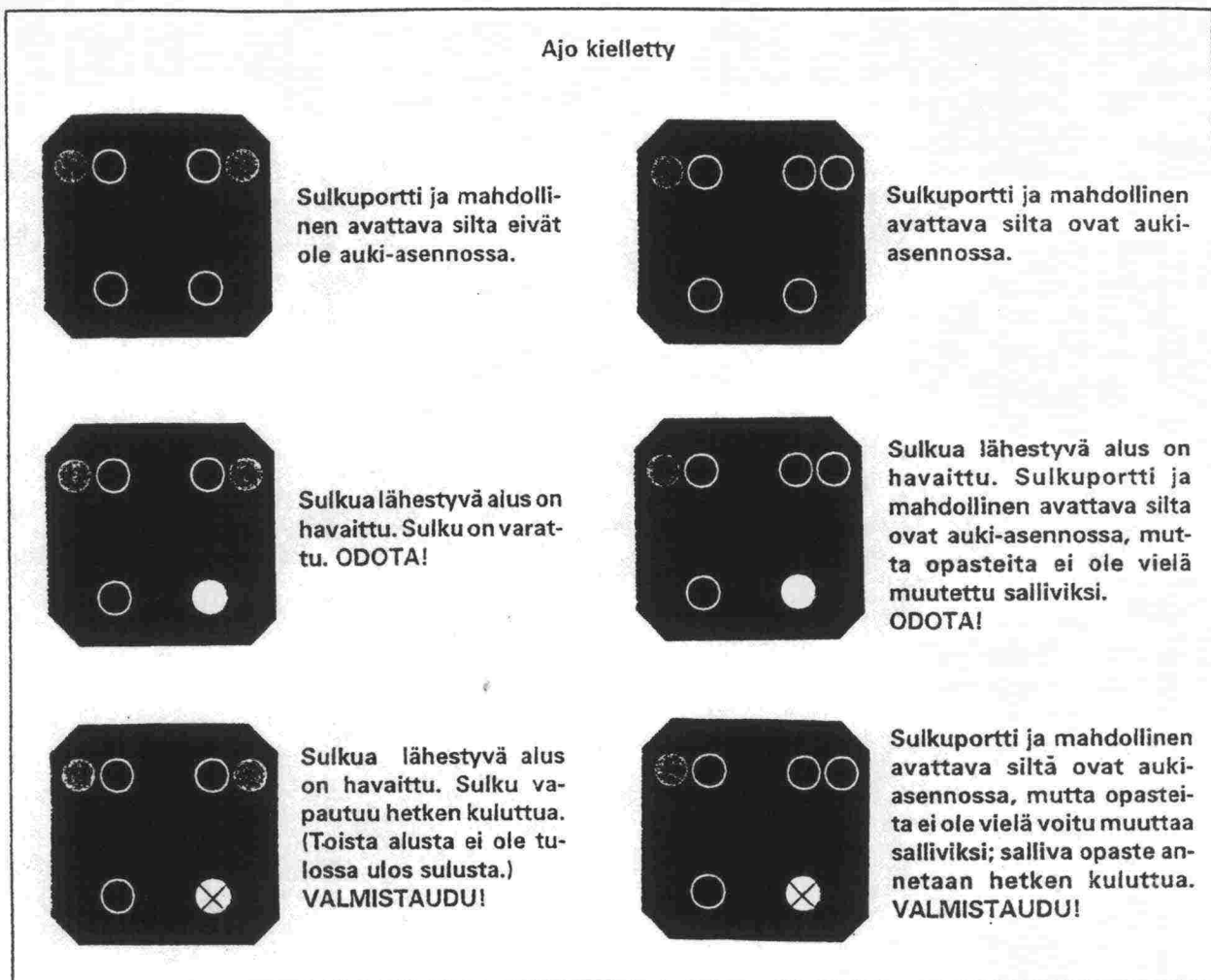


= kiinteä valo



= vilkkuva valo

Kuva 36. Sulkujen valo-opasteet vesiliikennettä varten; täydellinen järjestelmä



Sulun opastejärjestelmä voi olla myös muu kuin kuvassa esitetty.

Merenkulkuhallitus päättää liikennepaikan tarpeiden pohjalta, minkälaista opasteyhdistelmää kulloinkin on käytettävä.

Merkkien selitykset:

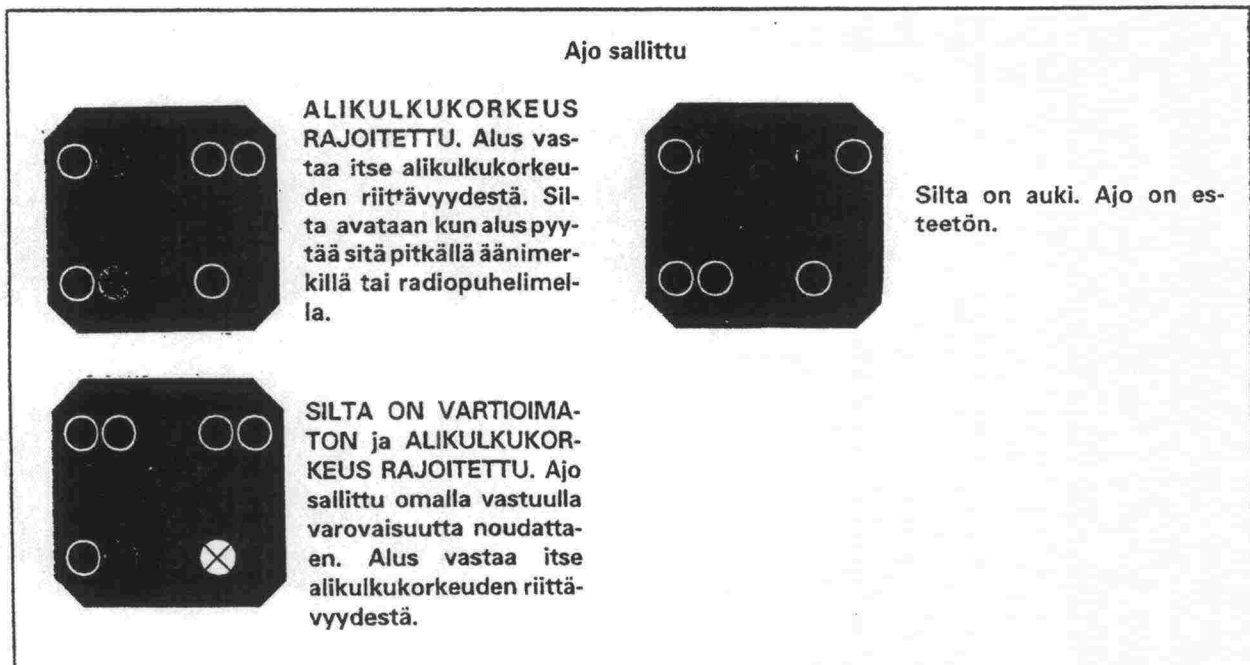
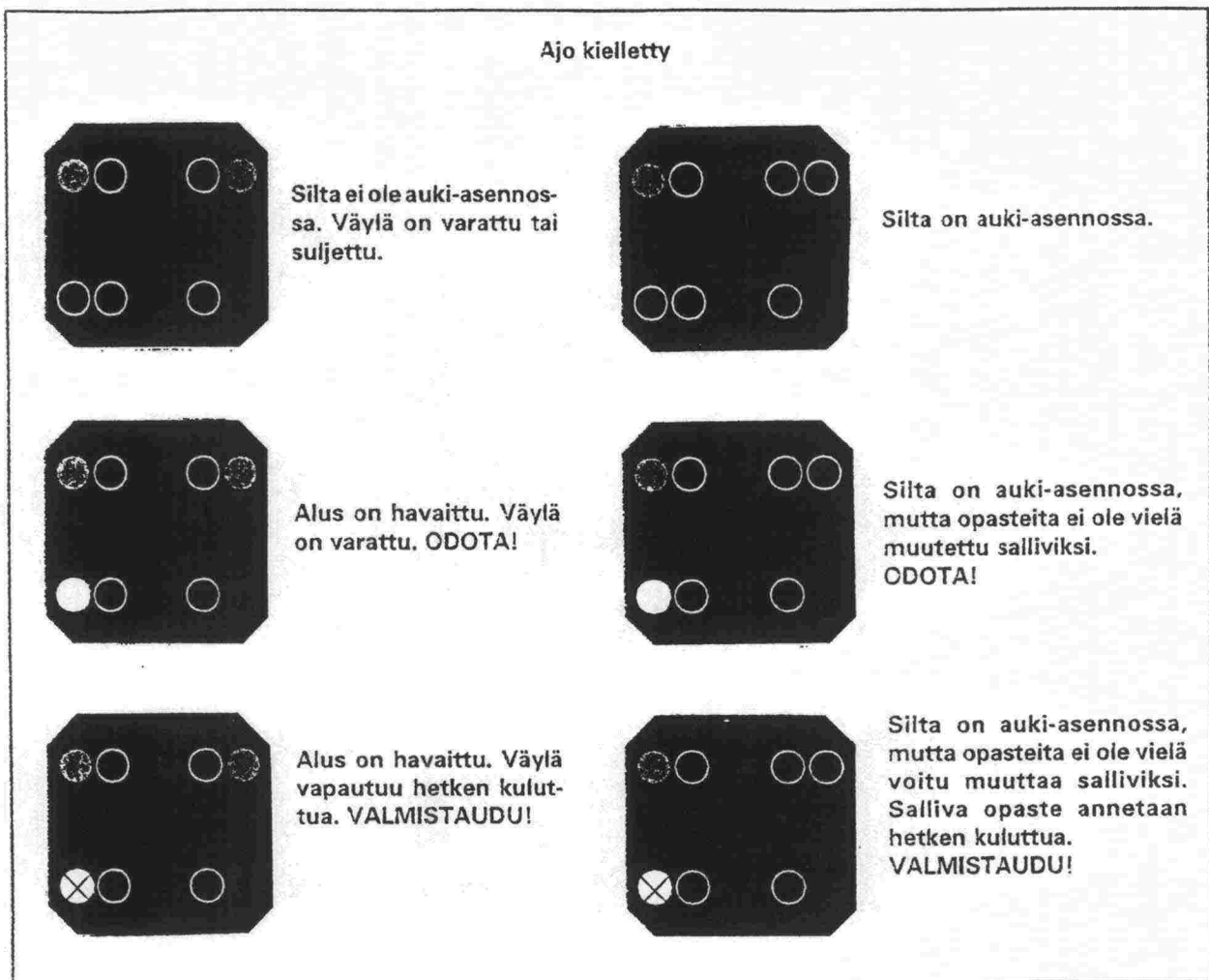


= kiinteä valo



= vilkkuva valo

Kuva 37. Avattavien siltojen valo-opasteet vesiliikennettä varten; täydellinen järjestelmä



Avattavan sillan opastejärjestelmä voi olla myös muu kuin kuvassa esitetty. Merenkulkuhallitus päättää liikennepaikan tarpeiden pohjalta, minkälaista opasteyhdistelmää kulloinkin on käytettävä.

Merkkien selitykset:

- = kiinteä valo
- = vilkkuva valo

PERIAATEKUVA KELLUVASTA
VESILIIKENNEMERKISTÄ

LIITE 10

